

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสารแนบ	2-1	เอกสารการดำเนินงานประชาสัมพันธ์
เอกสารแนบ	2-2	แผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบ	2-3	เอกสารแต่งตั้งบุคคลที่ 3 (Third Party)
เอกสารแนบ	2-4	ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และการปรับปรุงแก้ไข
เอกสารแนบ	2-5	เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบฯ และรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 1 (1/2565)
เอกสารแนบ	2-6	สำเนาหนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
เอกสารแนบ	2-7	ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียน
เอกสารแนบ	2-8	ตัวอย่างเอกสารการขอใช้สารละลายรักษาเสถียรภาพหลุมเจาะ
เอกสารแนบ	2-9	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักร
เอกสารแนบ	2-10	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสภาพรถบรรทุก
เอกสารแนบ	2-11	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก
เอกสารแนบ	2-12	แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง
เอกสารแนบ	2-13	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบต้นไม้
เอกสารแนบ	2-14	แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงาน
เอกสารแนบ	2-15	ตัวอย่างเอกสารค่าใช้จ่ายการเก็บขนมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
เอกสารแนบ	2-16	มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า
เอกสารแนบ	2-17	กฎระเบียบภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน
เอกสารแนบ	2-18	ตัวอย่างแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์การก่อสร้าง
เอกสารแนบ	2-19	แผ่นพับประชาสัมพันธ์ของโครงการ
เอกสารแนบ	2-20	เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
เอกสารแนบ	2-21	กฎระเบียบความปลอดภัยและบทลงโทษสำหรับผู้กระทำความผิด
เอกสารแนบ	2-22	รายงานความปลอดภัย (Safety Report)
เอกสารแนบ	2-23	แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan)
เอกสารแนบ	2-24	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสุขภาพคนงาน
เอกสารแนบ	2-25	นโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
เอกสารแนบ	2-26	ตัวอย่างแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
เอกสารแนบ	2-27	เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบ	2-28	เอกสารสรุปการดำเนินงานสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือสังคม/ชุมชน
เอกสารแนบ	2-29	ตัวอย่างแบบตรวจความปลอดภัยเกี่ยวกับการก่อสร้าง
เอกสารแนบ	2-30	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ภาคผนวกที่ 2 (ต่อ)

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- เอกสารแนบ 2-31 หนังสือแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เวนคืน
- เอกสารแนบ 2-32 แบบสำรวจความต้องการกำแพงกันเสียง
- เอกสารแนบ 2-33 ตัวอย่างเอกสารการจัดการของเสียอันตราย
- เอกสารแนบ 2-34 ตัวอย่างการดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้กลับมาใช้ประโยชน์ใหม่
- เอกสารแนบ 2-35 ตัวอย่างข้อกำหนดการออกแบบทางรถไฟตามมาตรฐานการรับน้ำหนัก
- เอกสารแนบ 2-36 ตัวอย่างเอกสารการให้ความร่วมมือกับเครือข่ายสถาบันการศึกษา

เอกสารแนบ 2-1

เอกสารการดำเนินงานประชาสัมพันธ์

Ref.No.SRT.SCD.1000/ 439/2565



Special Project and Construction Dep.

Tel: (66) 2-220-4775

Fax: (66) 2-220-4776

**STATE RAILWAY OF THAILAND
BANGKOK**

March 11th, B.E. 2565 (2022)

Project Manager
The Consortium of CHINA RAILWAY International Co.,Ltd.
and China Railway Design Corporation

Subject : Establishment of The Project's Public Relations Unit and Receiving Complaints Handling Center the Cooperation between the Governments of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima)

Reference : Contract Agreement Ref.No. SCD.7/HSR/2560 dated September 4, 2017.

According to the Environmental Impact Assessment Report (as per the Attachment hereto) determining that the State Railway of Thailand (SRT) shall be require to establish a public relations unit as a way to disseminate the project implementation to the locals living nearby and all relevant local organizations, such as the Royal Forest Department, Department of Local Administration, Non-Governmental Organizations (NGOs) so that they would be well informed of the method statement and the construction schedule, potential effects, including any preventive and mitigation measures against the environmental impacts, together with the environmental impact monitoring measures to be taken, as well as providing opportunities to participate in the observation and review of the procedures for better understanding and prevention against any potential complaints;

In compliance with the Contract hereto, and as stipulated in the Environmental Impact Assessment Report (EIA), the State Railway of Thailand (SRT) kindly requests that CSC should establish the project's public relations unit and public complaint handling center at your site office in Pak Chong District of Nakhon Ratchasima province. In this regard, SRT would thus request CSC to mobilize your own staff, provide telephone number and control of the said PR unit. In addition, CSC should manage the entire project's public complaint in the EDMIS for consistency and always monitor of the works.

Your prompt action would be highly appreciated

Sincerely yours,



(Mr.Surondej Dhupawiroch)
Chief, Special Project and Construction Engineer
Substitute Governor

Enclosure : Environmental Impact Assessment Report (EIA) of the High-Speed Rail Project :

Section ๑: Bangkok - Nakhon Ratchasima (Ban Phachi Junction - Nakhon Ratchasima)



๖๖ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC

อ้างถึง สัญญาเลขที่ SCD.๗/HSR/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) จำนวน ๔ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นรวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามสัญญาที่อ้างถึงและตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฯ จึงขอให้ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) จัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ สำนักงานของที่ปรึกษาควบคุมงานฯ สำนักงานสนามอำเภอปากช่อง ทั้งนี้ ขอมอบหมายให้ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ จัดเจ้าหน้าที่หมายเลขโทรศัพท์และควบคุมหน่วยประชาสัมพันธ์ดังกล่าวด้วย อนึ่ง ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ ควรจัดการระบบข้อมูลข้อร้องเรียนทั้งโครงการฯ ในระบบสารสนเทศ (EDMIS) ให้สอดคล้องกันทั้งหมดและสามารถติดตามงานตลอดเวลาปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนาม สุรเดช ธูปะวิโรจน์

(นายสุรเดช ธูปะวิโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘

โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

คำสั่งจาก บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-2 งานโยธา สำหรับช่วง ดอนเมือง - นวนคร ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.8/รฟส./2564 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านมวลชนสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอแต่งตั้ง

นางสาวอนุสร วีระธนาพานิช ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

เป็นเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผลรวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนให้โครงการฯ ดังกล่าวข้างต้น เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในภาพรวม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2565

(นายอรรถชัย ยิ้มสกุล)

ผู้จัดการโครงการ





กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น
เรื่องขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโปะ ตามสัญญาจ้างตามอ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานไปอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนในเขตแนวก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้ง

- | | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| 1. นายชายเอก พรวนพิทักษ์ | ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์โครงการ |
| 2. นางสาวจุฑารัตน์ ภาษเดช | ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์โครงการ |

เป็นเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ โดยมีหน้าที่วางแผนและดำเนินการประชาสัมพันธ์ เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดี ด้วยการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อต่างๆ และจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ รับเรื่องร้องเรียน ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ในพื้นที่ชุมชนในแนวการก่อสร้างและรายงานผล รวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเป็นไปด้วยความเรียบร้อยในภาพรวมทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 29 กันยายน 2564



(MR.ZHOU JIAYI)

ผู้จัดการโครงการ





กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง งานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโปะ ตามสัญญาจ้างอ้างถึงนั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์รับเรื่องร้องเรียน จึงขอแต่งตั้ง

นางสาวแจ่มสุดา อุดมรัตน์

วิศวกรสิ่งแวดล้อม

เป็นเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน โดยมีหน้าที่ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกเรื่อง ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่อง และส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียนได้พิจารณา

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สั่ง ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2565



(MR.ZHOU JIAYI)

ผู้จัดการโครงการ



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโปะ ตามสัญญาจ้างอ้างถึงนั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานด้านมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่พื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1. นายเจตต์จันทร์ ชัยแสง | ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย |
| 2. นายกิตติภาส เจริญทอง | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน |
| 3. นางสาวจุฑารัตน์ ภาษเดช | ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์โครงการ |
| 4. นางสาวแจ่มสุดา อุดมรัตน์ | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |
| 5. นายชาญชัย วัลลภธาริ | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน |
| 6. นายกอบเกียรติ ดาษตัน | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน |

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สั่ง ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2565



(MR.ZHOU JIAYI)

ผู้จัดการโครงการ



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ที่ J.2511/HSR4-4/ITD/003

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 ศูนย์บำรุงเชิงรากลน้อย

วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้แจ้ง บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟส./2564

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ร้องเรียนโครงการฯ ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

1. นายพิเชฐ	ภาพปัญญพร	ประธานกรรมการ
2. นายอวยชัย	ชาติยานนท์	กรรมการ
3. นางณัฐสินี	ศรีหรั่ง	กรรมการ
4. นางสาวชมัยพร	สรสินธุ์	กรรมการ
5. นางสาวบุณทริก	วงศ์แสน	กรรมการ/ผู้ประสานงาน
6. นางสาววาสนา	โคตรแซก	กรรมการ/เลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องและคลี่คลายความวิตกกังวลตลอดจนวิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม 2565

(นายพิเชฐ ภาพปัญญพร)

ผู้อำนวยการโครงการฯ





ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ที่ J.2511/HSR4-4/ITD/001

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 ศูนย์บำรุงเชียงรากน้อย

วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้แจ้ง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 ดำเนินการก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟส./2564

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรฐานการด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอแต่งตั้ง

นางสาวบุณยกริก วงษ์เสน ตำแหน่งเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

เป็นเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการ ด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างและรวบรวมรายงานผลการแก้ไขปัญหา ร้องเรียนให้โครงการฯ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านมวลชนสัมพันธ์ และประชาสัมพันธ์ในภาพรวม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม 2565



(นายพิเชฐ ภาพปัญญาพร)

ผู้อำนวยการโครงการฯ





ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ที่ J.2511/HSR4-4/ITD/002

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 ศูนย์บำรุงเชิงรากน้อย

วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากน้อย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟส./2564

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 มีความประสงค์ประกาศจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์ฯ

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

- | | | |
|------------------|------------|--|
| 1. นายอวยชัย | ชาติยานนท์ | วิศวกรความปลอดภัย |
| 2. นางณัฐสินี | ศรีหรั่ง | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |
| 3. นางสาวบุญทริก | วงศ์เสน | เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ |

โดยมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกรับเรื่องร้องเรียน ตอบปัญหาข้อซักถาม แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์ฯ ได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม 2565



(นายพิเชฐ ภาพปัญญาพร)

ผู้อำนวยการโครงการฯ





กิจกรรม ด้านPR&CR



- ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ๑ หมู่บ้านรัตนโกสินทร์ 200 ปี เทศบาลวังลัด อำเภอรัญบุรี จังหวัดปทุมธานี



Monthly Meeting NO.18 ผลงาน 26 มิถุนายน - 25 กรกฎาคม 2566

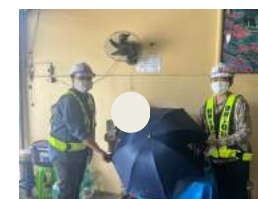
35 UNIQUE



กิจกรรม ด้านPR&CR



- วันที่ 1 กันยายน 2566
- ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ๑ หมู่บ้านพิพรรพจน์ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร



Monthly Meeting NO.20 ผลงานวันที่ 26 สิงหาคม - 25 กันยายน 2566

36 UNIQUE



กิจกรรม ด้านPR&CR



- วันที่ 2 สิงหาคม 2566 ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ๑ หมู่บ้านตำบลบางพูด อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี



Monthly Meeting NO.19 ผลงาน 26 กรกฎาคม - 25 สิงหาคม 2566

31 UNIQUE



กิจกรรม ด้านPR&CR



- วันที่ 06 ตุลาคม 2566
- ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ๑ หมู่บ้านเทศบาลหลักหก อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี



Monthly Meeting NO.21 ผลงานวันที่ 26 กันยายน - 25 ตุลาคม 2566

54 UNIQUE



กิจกรรม ด้านPR&CR



- วันที่ 17 พฤศจิกายน 2566
- ประชาสัมพันธ์โครงการฯ หมู่ที่4 ตำบลเขยรางน้อย อำเภอสวนโคก จังหวัดปทุมธานี





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการ ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 2,4 เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2566

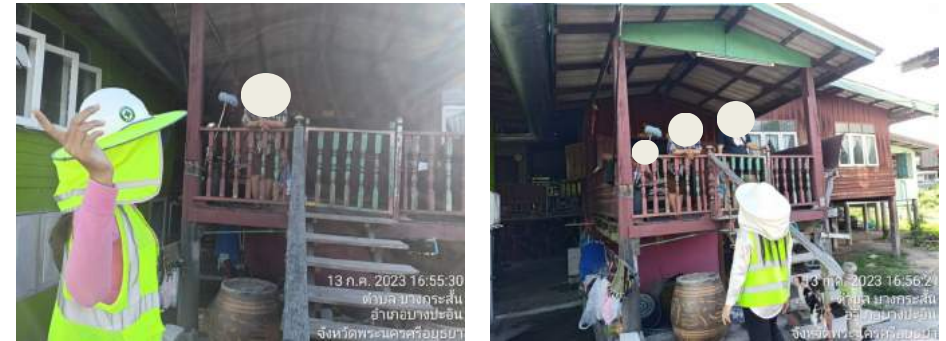


125



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK43 ประชาสัมพันธ์ แจ้งการเข้าพื้นที่เพื่อเจาะเสาเข็ม ซึ่งอยู่ใกล้ชุมชน เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2566

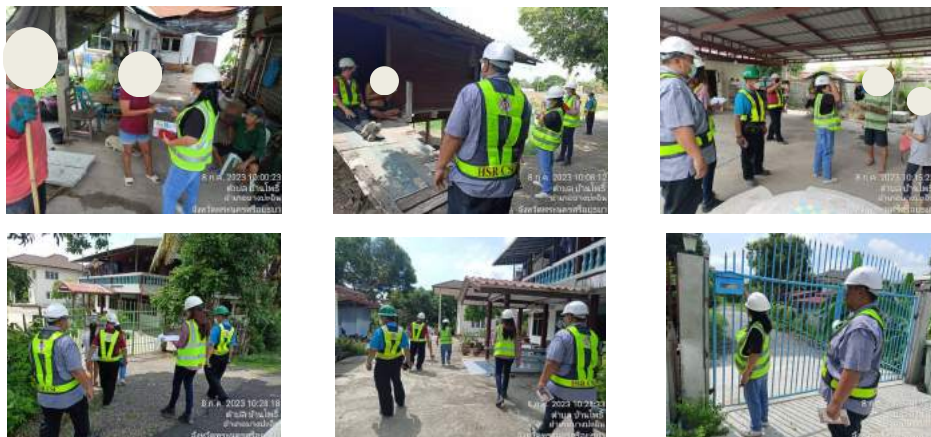


83



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK53 ร่วมกับ CSC ประชาสัมพันธ์โครงการ ก่อนการเข้าพื้นที่ เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2566



126



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 11 และชุมชนบ้านเลน หมู่ 1 เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2566



87





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK47 ร่วมกับ เทศบาลบางปะอิน ปรึกษาหารือเรื่องการหาพื้นที่ทำความสะอาดล้อรถ ก่อนวิ่งออกจากโครงการ เพื่อลดข้อร้องเรียน เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2566



127



Public Relations Activities

ประสานงานกับ PWA เรื่องการรื้อย้ายท่อประปาที่กีดขวางการก่อสร้าง เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2566

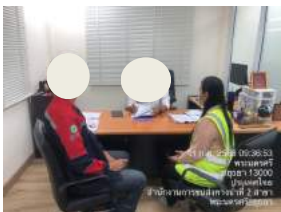
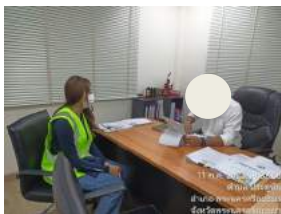


86



Public Relations Activities

ประสานงานและลงพื้นที่ ร่วมกับกรมเจ้าท่า เรื่องการต่ออายุใบอนุญาตการทำงานผ่านแนวคลอง เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2566



Public Relations Activities

ประสานงานกับ PEA เรื่องการขออนุญาตต่างๆ เมื่อวันที่ 13,14 กรกฎาคม 2566



85





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ ประชาสัมพันธ์โครงการ ที่ ชุมชนเกาะเรียน หมู่ 5,7 เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2566

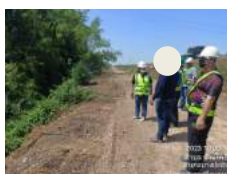


76



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ ร่วมกับ CSC ประชาสัมพันธ์โครงการ ก่อนการเข้าพื้นที่ ที่ชุมชนบ้านโพ หมู่ 4 เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2566



81



Public Relations Activities

ประชุมร่วมกับ CSC และนายอำเภอบางปะอิน ปรึกษาหารือเพื่อหาแนวทางแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชน ระหว่างการก่อสร้าง เพื่อให้กระทบกับประชาชนน้อยที่สุด เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2566



72



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 54 ร่วมกับ Construction ติดตามและตรวจสอบการใช้น้ำจากคลองโพซึ่งผ่านทางร่องน้ำเลียบบทางรถไฟ เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2566



78





Public Relations Activities

ลงพื้นที่เพื่อส่งสำเนาการถ่ายรูปสิ่งปลูกสร้าง ระยะ 40 เมตรจากแนวเขตต่อม่อ ที่ชุมชนบ้านโพ หมู่ 4 เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2566



84



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 11 เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2566



79



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ ที่ชุมชนบางกระสัน หมู่ 16 เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2566



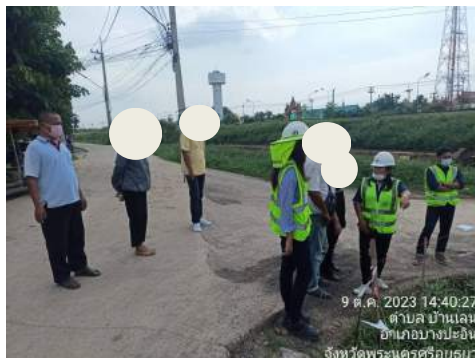
73





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 49 ร่วมกับ เทศบาลตำบลบางปะอิน ติดตามและตรวจสอบ เรื่องการระบายน้ำและการใช้พื้นที่ร่วมกับชุมชน
เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2566



58



Public Relations Activities

ลงพื้นที่เพื่อส่งสำเนาการถ่ายรูปสิ่งปลูกสร้าง ระยะ 40 เมตรจากแนวเขตตอม่อ ที่ชุมชนบ้านโพ หมู่ 4
เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2566



72



Public Relations Activities

ประสานงานกับอบต.บ้านโพ เรื่อง การระบายน้ำลงพื้นที่รถไฟบริเวณชุมชนบ้านโพ หมู่ 2 เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2566



67



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ถ่ายรูปสิ่งปลูกสร้าง ระยะ 40 เมตรจากแนวเขตตอม่อ ที่ชุมชนบ้านโพ หมู่ 4
เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2566



73





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ถ่ายรูปสิ่งปลูกสร้าง ระยะ 40 เมตรจากแนวเขตต่อมือ ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 3
เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2566



74



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ร่วมกับ CSC ประชาสัมพันธ์โครงการและสอบถามผลกระทบของโครงการ ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 3
เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2566



75



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ ร่วมกับ CSC ประชาสัมพันธ์โครงการและสอบถามผลกระทบของโครงการ ที่ชุมชนคลองจิก หมู่ 1
และชุมชนบ้านโพ หมู่ 3 เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2566



76





Public Relations Activities

ลงพื้นที่เพื่อส่งสำเนาการถ่ายรูปสิ่งปลูกสร้าง ระยะ 40 เมตรจากแนวเขตต่อม่อ ที่ชุมชนคลองจิก หมู่ 1 และชุมชนบางกระสัน หมู่ 16 เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2566



82



Public Relations Activities

ประสานงาน กับ ชลประทานรังสิตเหนือ เรื่องการรื้อถอนสะพานชั่วคราวข้ามคลองเชียงรากน้อย เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2566



70



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 38 ร่วมกับ SRT PMC CSC และ FPT ตรวจสอบ การรื้อย้ายท่อน้ำดื่มที่เกิดขบวนการก่อสร้าง เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2566



69



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 43 ร่วมกับ SRT PMC CSC และเทศบาลตำบลบางกระสัน ตรวจสอบจุดตัดผ่านคลองพุทรา เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2566



71





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 47 ร่วมกับ เทศบาลตำบลคลองจิก ติดตามและตรวจสอบ เรื่องการระบายน้ำและการใช้พื้นที่ร่วมกับชุมชน เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2566



74



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 54 ร่วมกับ CSC พุดคุยและแก้ปัญหา น้ำขังในชุมชนที่ติดกับเขตรถไฟ เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2566



81



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 51 ร่วมกับ Construction พุดคุยและแก้ปัญหา น้ำขังในชุมชนที่ติดกับเขตรถไฟ เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2566



78



Public Relations Activities

ลงพื้นที่เพื่อส่งสำเนาการถ่ายรูปสิ่งปลูกสร้าง ระยะ 40 เมตรจากแนวเขตต่อมือ ที่ชุมชนบ้านโพ หมู่ 4 เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2566



88





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 55 พูดคุยกับชาวบ้านเรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้างใกล้พื้นที่ชุมชน เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2566



62



Public Relations Activities

ประสานงานกับอำเภอสามโคก , อบต.เชียงรากน้อย และผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 4 เชียงรากน้อย ส่งเอกสารร้องเรียนเรื่องกำแพงกันดิน บริเวณ DK 37 เมื่อวันที่ 8,9 ธันวาคม 2566



63



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 47 ร่วมกับ SRT CSC และเทศบาลบางปะอิน ติดตามและตรวจสอบ เรื่องการระบายน้ำลงเขตรถไฟ เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2566



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 47 ร่วมกับ CSC ติดตามและตรวจสอบผลกระทบกับชุมชนที่ติดกับเขตรถไฟ เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2566



66





Public Relations Activities

ประสานงาน กับ ชลประทานรังสิตเหนือ เรื่องการสร้างสะพานชั่วคราวข้ามคลองเชียงรากน้อย เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2566



60



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง
ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 4 สามโคก ปทุมธานี เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2566



63



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 37 ร่วมกับ SRT และ CSC ติดตามและตรวจสอบการทำท่อระบายน้ำในงาน TPI Relocation ที่กระทบกับชุมชน
เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2566



62



PR/CR : แผนดำเนินงานประชาสัมพันธ์/แผนงานชุมชนสัมพันธ์

ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์หมู่ 11 ร่วมกับที่ปรึกษา เมื่อวันที่ 16/8/23



24

สถานะงาน PR/CR ประจำเดือนตุลาคม

เมื่อวันที่ 19/10/23 ลงพื้นที่หมู่ 4 ประชาสัมพันธ์โครงการร่วมกับทางที่ปรึกษา



27

สถานะงาน PR/CR ประจำเดือนกันยายน

ประชาสัมพันธ์ เมื่อวันที่ 11/9/23 ลงพื้นที่หมู่ 10 แจ้งเรื่องการขุดดินบริเวณใต้หลุมสนธิ



29

สถานะงาน PR/CR ประจำเดือนธันวาคม

เมื่อวันที่ 12/12/23 ประชาสัมพันธ์ ลงพื้นที่หมู่ 10



เอกสารแนบ 2-2

แผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม



แผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Management and Action Plan; EMAP)

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-2 งานโยธาสำหรับช่วงตอนเมือง - นวนคร

Correspondence to
Mr. Paranya Chakrabarti

เมษายน 2565



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900
Tel: 0-2939-4370 Fax: 0-2513-4221 www.spscon.com



แผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Management and Action Plan; EMAP)

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโปะ

พฤศจิกายน 2564



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10500

Tel: 0-2939-4370 Fax: 0-2513-4221 www.spscon.com

นายช่าง ทินกร ชัยวิริยกุล
Mr. Thinnakrit Chaiwiriyaikul





**แผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Management and Action Plan; EMAP)**

**โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรavn้อย**

ตุลาคม 2565



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900

Tel: 0-2939-4370 Fax: 0-2513-4221 www.spscon.com



นายภรณ์ยู อังกดาการ
Mr. Paranyu Ungkidakarn

เอกสารแนบ 2-3

เอกสารแต่งตั้งบุคคลที่ 3 (Third Party)

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญา 4 - 2 งานโยธา ช่วงดอนเมือง - นวนคร โดยมีกำหนดการว่าจ้าง 1,080 วัน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2565

UNIQUE
ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

(นายธีรพงษ์ วิธิเจริญ)

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

นายช่างสุวิทย์ ผาสุกพัฒนะกิจ
Mr.Suwaris Phasuknattanakit



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 21 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามใบสั่งจ้างเลขที่ CSCEC-TH-HSR(4-3)-FB-2021-015 ลงวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำตามหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร – บ้านโปะ โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 6 เดือนกันยายน พ.ศ. 2564



(MR.ZHOU JIAYI)

ผู้จัดการโครงการ



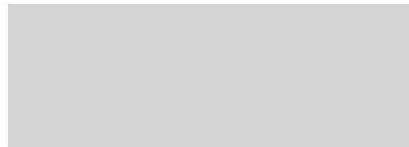
ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 25 ตุลาคม 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรายน้อย โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 1,080 วัน และมีกำหนดเริ่มงานตั้งแต่ วันที่ 27 กันยายน 2565



(นายพิเชฐ ภาพปัญญาพร)
ผู้อำนวยการโครงการฯ



เอกสารแนบ 2-4

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และการปรับปรุงแก้ไข



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกรกฎาคม 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง – นคร		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 19 กรกฎาคม 2566		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-16:00 น.		
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)	
	2. นางสาวทิฆัมพร พูลพ่วง	Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. คุณภรณ์ยู อิงกิตาการ	Environmental Engineer (CSC)	
	2. คุณสำฤทธิ์ เอี่ยมจันทร์	Safety (CSC)	
	3. คุณไอลยา จินดาร์ตัน	Environmental Engineer (UN)	
ผลการตรวจสอบ		ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	
ประเด็นที่ 1		-	
- จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 19 กรกฎาคม 2566 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข		- -	
		-	

ตรวจสอบ/อนุมัติ

(นางสาวจินดาพร ภารกุล)

Environmental Specialist

ร่าง/เสนอ

-

(นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ)

Environmental Scientist



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนสิงหาคม 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)–		
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง – นคร–		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)–		
วันที่ตรวจสอบ	: 16 สิงหาคม 2566		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:30-11:00 น.–		
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ–	Environmental Scientist (SPS)–	
	2. นางสาวทิฆัมพร พูลพ่วง–	Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. คุณภรณ์ยู อิงกิตาการ–	Environmental Engineer (CSC)	
	2. คุณสำฤทธิ์ เอี่ยมจันทร์–	Safety (CSC)–	
	3. คุณไอลยา จินดาร์ตัน–	Environmental Engineer (UN)	
ผลการตรวจสอบ		ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	
ประเด็นที่ 1		-	
- จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 16 สิงหาคม 2566 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข		1. ผู้รับจ้างควรพิจารณาจัดหาขนชะรองรับมูลฝอยให้เพียงพอต่อ ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณดังกล่าว 2. สำรวจแนวเส้นทางที่มีการใช้ร่วมกับชุมชน เพื่อป้องกันผลกระทบ ที่อาจเกิดขึ้น–	
		-	

ตรวจสอบ/อนุมัติ

(นางสาวจินดาพร ภารกุล)

Environmental Specialist

ร่าง/เสนอ

-

(นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ)

Environmental Scientist



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกันยายน 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง – นคร	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	
วันที่ตรวจสอบ	: 20 กันยายน 2566	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-14:30 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. นายศุภชัย สุพรรณ	Environmental Scientist (SPS)
	2. นางสาวจิตมพร พูลพ่วง	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. คุณภรณ์ยู อิงกิตการ	Environmental Engineer (CSC)
	2. คุณสำฤทธิ์ เอี่ยมจันทร์	Safety (CSC)
	3. คุณไอลยา จินดารัตน์	Environmental Engineer (UN)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 20 กันยายน 2566 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	-

ตรวจสอบ/อนุมัติ



(นางสาวจินดาพร ภารกุล)
Environmental Specialist

ร่าง/เสนอ



(นางสาวกมลวรรณ ภูเพ็ชร)
Environmental Scientist



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนตุลาคม 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง – นคร	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	
วันที่ตรวจสอบ	: 18 ตุลาคม 2566	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-15:00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวกมลวรรณ ภูเพ็ชร	Environmental Scientist (SPS)
	2. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. คุณภรณ์ยู อิงกิตการ	Environmental Engineer (CSC)
	2. คุณสำฤทธิ์ เอี่ยมจันทร์	Safety (CSC)
	3. คุณไอลยา จินดารัตน์	Environmental Engineer (UN)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 18 ตุลาคม 2566 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	-

ตรวจสอบ/อนุมัติ



(นางสาวจินดาพร ภารกุล)
Environmental Specialist

ร่าง/เสนอ



(นางสาวกมลวรรณ ภูเพ็ชร)
Environmental Scientist



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง – นวนคร		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 16 พฤศจิกายน 2566		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:00-10:00 น.		
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวกมลวรรณ ภูเพ็ชร	Environmental Scientist (SPS)	
	2. นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม	Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. คุณภรณ์ยู อังกิตาการ	Environmental Engineer (CSC)	
	2. คุณสำฤทธิ์ เอี่ยมจันทร์	Safety (CSC)	
	3. คุณไอศยา จินดารัตน์	Environmental Engineer (UN)	

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 16 พฤศจิกายน 2566 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข</p>	-

ตรวจสอบ/อนุมัติ



(นางสาวจินดาพร ภารกุล)
Environmental Specialist

ร่าง/เสนอ



(นางสาวกมลวรรณ ภูเพ็ชร)
Environmental Scientist



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง – นวนคร		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 14 ธันวาคม 2566		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 14:00-15:00 น.		
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวกมลวรรณ ภูเพ็ชร	Environmental Scientist (SPS)	
	2. นางสาวทิฆัมพร พูลพ่วง	Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. คุณภรณ์ยู อังกิตาการ	Environmental Engineer (CSC)	
	2. คุณไอศยา จินดารัตน์	Environmental Engineer (UN)	

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- บริเวณงานพบการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการดำเนินกิจกรรม</p>  <p>มาตรการอ้างอิง :</p> <p>คุณภาพอากาศ</p> <p>2.10 บริเวณที่มีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การเปิดหน้าดิน การรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง การรื้อถอนสาธารณูปโภคเดิม และการผสมคอนกรีต ให้จัดทำรั้วกันในระยะไม่น้อยกว่า 20 เมตร</p>	<p>- ผู้รับจ้างได้มีการพิจารณาในการฉีดพรมน้ำ และติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นตามความเหมาะสม</p>



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกรกฎาคม 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น	
วันที่ตรวจสอบ	: 4 กรกฎาคม 2566	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:00-12:00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. Mr.Supphachai Supan	Environmental Scientist (SPS)
	2. Ms.Phimnatda Marongsri	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. Mr.Paranyu Ungkidakarn	Environmental Engineer (CSC)
	2. Ms.Jamsuda Udomrat	Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - พบมูลฝอยบริเวณทางระบายน้ำชั่วคราวที่อยู่ใกล้พื้นที่ปฏิบัติงาน   <p>มาตรการอ้างอิง : อุทกวิทยาและการระบายน้ำ</p> <p>5.3 จัดพื้นที่เขตก่อสร้างเท่าที่จำเป็น และดูแลทำความสะอาด โดยการเก็บวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร และขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบ มิให้กีดขวางทางระบายน้ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ รวมทั้งกำชับไม่ให้ผู้ปฏิบัติงานทิ้งมูลฝอยลงในทางระบายน้ำชั่วคราว  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกรกฎาคม 2566

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - พบตาข่ายกันฝุ่นบริเวณอาคารที่อยู่ติดกับพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.47 อยู่ในสภาพที่ไม่สมบูรณ์  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.4 ก่อสร้างรั้วทึบสูงอย่างน้อย 2 เมตร กันโดยรอบบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน การรื้อถอนอาคาร การกองวัสดุ การขุดเจาะ และการผสมคอนกรีตเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>หมายเหตุ : พื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ติดบ้าน/อาคารพักอาศัยในบางจุดไม่สามารถดำเนินการติดตั้งแนวรั้วทึบได้ อย่างไรก็ตามผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการหาวิธีรูปแบบและปรับใช้มาตรการฯ ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการปรับปรุงแก้ไขตาข่ายกันฝุ่นบริเวณพื้นที่ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศต่ออาคารข้างเคียง 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนสิงหาคม 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น	
วันที่ตรวจสอบ	: 15 สิงหาคม 2566	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:00-12:00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. Mr.Supphachai Supan	Environmental Scientist (SPS)
	2. Ms. Sophittha Srikantamat	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. Mr.Paranyu Ungkidakarn	Environmental Engineer (CSC)
	2. Ms.Jamsuda Udomrat	Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบฝุ่นละอองบริเวณถนนลำเลียงวัสดุ DK.39-52</p>   <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.4 พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดิน ต้องฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินการปรับปรุงเพิ่มเติมความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้เหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศและพื้นที่ปฏิบัติงาน</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนสิงหาคม 2566

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- พบตาข่ายกันฝุ่นบริเวณพื้นที่ผสมคอนกรีต DK.46 อยู่ในสภาพที่ไม่สมบูรณ์</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.4 ก่อสร้างรั้วทึบสูงอย่างน้อย 2 เมตร กันโดยรอบบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน การรื้อถอนอาคาร การกองวัสดุ การขุดเจาะ และการผสมคอนกรีตเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการปรับปรุงแก้ไขตาข่ายกันฝุ่นบริเวณพื้นที่ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกันยายน 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโปะ	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น	
วันที่ตรวจสอบ	: 12 กันยายน 2566	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:00-12:00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	: 1. Mr.Supphachai Supan	Environmental Scientist (SPS)
	: 2. Ms.Kamonwan Phoophet	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1. Mr.Paranyu Ungkidakarn	Environmental Engineer (CSC)
	: 2. Ms.Jamsuda Udomrat	Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <ul style="list-style-type: none">- พบมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน   <p>มาตรการอ้างอิง : ทัศนียภาพ</p> <p>6.9 ต้องต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพอุจาดหรือไม่ดูภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<ul style="list-style-type: none">- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและรวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนตุลาคม 2566

โครงการ : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ : 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

ผู้รับจ้างก่อสร้าง : กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น

วันที่ตรวจสอบ : 10 ตุลาคม 2566

เวลาที่ตรวจสอบ : 09:00-12:00 น.

ผู้ตรวจสอบ : 1. Mr.Supphachai Supan Environmental Scientist (SPS)
2. Ms.Nattaporn Poseng Environmental Scientist (SPS)

ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. Mr.Paranyu Ungkidakarn Environmental Engineer (CSC)
2. Ms.Jamsuda Udomrat Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบเขตดินบริเวณถนนที่เข้าร่วมกับชุมชน จำนวน 4 จุด (DK. 43, 46, 49 และ 52)</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.6 จัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดดินโคลนและล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง</p> <p>มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง</p> <p>2.28 จัดให้พื้นที่ล้างล้อรถยนต์ หรือรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อควบคุมไม่ให้มีเศษดินและทรายที่ติดล้อรถยนต์หรือรถบรรทุกทุกคันที่อยู่ที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการเก็บกวาดดินโคลนและล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ</p>  <p>DK. 43</p>  <p>DK. 46</p>



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนตุลาคม 2566

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
	 <p>DK. 49</p>  <p>DK. 52</p>



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น	
วันที่ตรวจสอบ	: 7 พฤศจิกายน 2566	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 14:00-16:30 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. Mr.Supphachai Supan	Environmental Scientist (SPS)
	2. Ms.Wanyaluck Kruemungkorn	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. Mr.Paranyu Ungkidakarn	Environmental Engineer (CSC)
	2. Ms.Jamsuda Udomrat	Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - พบเขตดินบริเวณถนนที่ใช้ร่วมกับชุมชน (DK. 49)  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.6 จัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดดินโคลนและล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียง เขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง</p> <p>มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง</p> <p>2.28 จัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถยนต์ หรือรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ เพื่อควบคุมไม่ให้มีเศษดินและทรายที่ติดล้อ รถยนต์หรือรถบรรทุกทุกเลอะถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการเก็บกวาดดินบริเวณพื้นผิวถนนที่อยู่ ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน 2566

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - พบฝุ่นละอองบริเวณถนนลำเลียงวัสดุ DK.42-44  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.4 พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดิน ต้องฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุม ฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการปรับปรุงเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้ เหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศและพื้นที่ปฏิบัติงาน 
<p>ประเด็นที่ 3</p> <ul style="list-style-type: none"> - พบมูลฝอยบริเวณทางระบายน้ำชั่วคราวที่อยู่ใกล้พื้นที่ ปฏิบัติงาน (DK. 44)  <p>มาตรการอ้างอิง : อุทกวิทยาและการระบายน้ำ</p> <p>5.3 จัดพื้นที่เขตก่อสร้างเท่าที่จำเป็น และดูแลทำความสะอาด โดย การจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร และขยะมูลฝอยอย่างเป็น ระเบียบ มิให้กีดขวางทางระบายน้ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและ นำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ รวมทั้งกำชับ มิให้ผู้ปฏิบัติงานทิ้งมูลฝอยลงในทางระบายน้ำชั่วคราว 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น	
วันที่ตรวจสอบ	: 12 ธันวาคม 2566	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-15:30 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. Mr.Supphachai Supan	Environmental Scientist (SPS)
	2. Ms.Nattaporn Poseng	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. Mr.Paranyu Ungkidakarn	Environmental Engineer (CSC)
	2. Ms.Jamsuda Udomrat	Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - พบมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.43  <p>มาตรการอ้างอิง : ทัศนียภาพ</p> <p>6.9 ต้องต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพจากท่อหรือไม่นำดูภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและรวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2566

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - พบฝุ่นละอองบริเวณถนนลำเลียงวัสดุ  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.4 พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดิน ต้องฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการปรับปรุงเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้เหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศและพื้นที่ปฏิบัติงาน 
<p>ประเด็นที่ 3</p> <ul style="list-style-type: none"> - พบมูลฝอยบริเวณทางระบายน้ำชั่วคราวที่อยู่ใกล้พื้นที่ปฏิบัติงาน DK.43  <p>มาตรการอ้างอิง : อุทกวิทยาและการระบายน้ำ</p> <p>5.3 จัดพื้นที่เขตก่อสร้างเท่าที่จำเป็น และดูแลทำความสะอาด โดยการจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร และขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบ มิให้กีดขวางทางระบายน้ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ รวมทั้งกำชับไม่ให้ผู้ปฏิบัติงานทิ้งมูลฝอยลงในทางระบายน้ำชั่วคราว 



สถานะการแก้ไขเอกสาร SWN, NCN

เอกสาร SWN เดือนธันวาคม 2566		เอกสาร NCN เดือนธันวาคม 2566	
SWN		NCN	
แก้ไขแล้ว	9 ฉบับ	แก้ไขแล้ว	2 ฉบับ
ยังไม่ดำเนินการแก้ไข	0 ฉบับ	ยังไม่ดำเนินการแก้ไข	0 ฉบับ

หมายเหตุ

- เอกสาร SWN จำนวน 9 ฉบับ ที่ได้รับการแก้ไขแล้ว เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565 วันที่ 21 พฤษภาคม 2565 วันที่ 13 กันยายน 2565 วันที่ 11 พฤศจิกายน 2565 วันที่ 4 มกราคม 2566 วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2566 วันที่ 15 มีนาคม 2566 วันที่ 7 กรกฎาคม 2566 และวันที่ 22 พฤศจิกายน 2566
- เอกสาร NCN จำนวน 2 ฉบับ ได้รับการแก้ไขแล้ว เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2566 และวันที่ 6 กรกฎาคม 2566



46



สถานะการแก้ไขเอกสาร SWN

No.	Issue	วันที่ OPEN	วันที่ Closed	Result		References
				Closed	Pending	
1	เปลี่ยนแปลงร่อนน้ำคลองสะแก กัดขวางทางน้ำชลประทาน และปิดกั้นทางระบายน้ำเดิม	28/02/2022	22/3/2022	✓	-	SWN-2022-003
2	ปิดกั้นทางระบายน้ำเดิม และไม่ทำทางระบายน้ำชั่วคราว จนเป็นเหตุให้ชุมชนเดือดร้อน	21/05/2022	16/06/2022	✓	-	SWN-2022-011
3	คุณภาพน้ำที่มีค่าเกินมาตรฐาน	11/02/2022	11/12/2022	✓	-	SWN-2022-001
4	ไม่แก้ปัญหาและไม่ป้องกันน้ำท่วม ไม่ดูแลทรัพย์สิน สำนักงานชั่วคราวเสียหายน้อย อย่างรวดเร็ว ทันเหตุการณ์	08/09/2022	13/09/2022	✓	-	SWN-2022-018
5	การทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก ในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 18.00-07.00 น.) และก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน	29/11/2022	04/01/2023	✓	-	SWN-2022-026
6	ปิดกั้นทางระบายน้ำเดิม และไม่ทำทางระบายน้ำชั่วคราว จนเป็นเหตุให้ชุมชนเดือดร้อน DK 60	13/12/2022	15/03/2023	✓	-	SWN-2022-029

47



สถานะการแก้ไขเอกสาร SWN

No.	Issue	วันที่ OPEN	วันที่ Closed	Result		References
				Closed	Pending	
7	ปิดกั้นทางระบายน้ำเดิม และไม่ทำทางระบายน้ำชั่วคราว น้ำค้างเดิม เป็นเหตุให้ชุมชนเดือดร้อนบริเวณสถานีรถไฟบ้านโพ DK 55+200 DK55+350	23/01/2023	03/02/2023	✓	-	SWN-2023-005
8	ให้ปฏิบัติตามสัญญาจ้างและตามกฎหมายไทย เรื่องกีดขวางทางน้ำและการถมดินคลองสะแก	18/02/2023	22/11/2023	✓	-	SWN-2023-015
9	ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญาจ้างและสรุปข้อสั่งการ นายกรัฐมนตรี เกี่ยวกับการระบายน้ำ	20/03/2023	05/07/2023	✓	-	SWN-2023-021



48



สถานะการแก้ไขเอกสาร NCN

No.	Issue	วันที่ OPEN	วันที่ Closed	Result		References
				Closed	Pending	
1	ปิดกั้นทางระบายน้ำเดิม และไม่ทำทางระบายน้ำชั่วคราว จนเป็นเหตุให้ชุมชนเดือดร้อน DK 60	23/12/2022	03/02/2023	✓	-	NCN-2022-005
2	ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมในขณะก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำ	10/06/2023	06/07/2023	✓	-	NCN-2023-006

49





สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกรกฎาคม 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)	
วันที่ตรวจสอบ	: 19 กรกฎาคม 2566	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-11:00 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวทิฆัมพร พูลพวง	Environmental Scientist (SPS)
	2. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. นายภรณ์ยู อังกิตการ	Environmental Engineer (CSC)
	2. นายสัมฤทธิ์ เอี่ยมจันทร์	Safety (CSC)
	3. นางสาวชมัยพร สรสินธุ์	Quality Assurance Engineer (ITD)
	4. นายอวยชัย ขาดิยานนท์	Safety Officer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานในวันที่ 19 กรกฎาคม 2566 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	-



ตรวจสอบ/อนุมัติ

(นางสาวจินดาพร ภารกุล)
Environmental Specialist



ร่าง/เสนอ

(นางสาวทิฆัมพร พูลพวง)
Environmental Scientist



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนสิงหาคม 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)	
วันที่ตรวจสอบ	: 16 สิงหาคม 2566	
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-14:30 น.	
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวทิฆัมพร พูลพวง	Environmental Scientist (SPS)
	2. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)
	3. นางสาวกมลวรรณ ภูเพ็ชร	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. นายวิลาศ นิตินันท์	Environmental Specialist (PMC)
	2. นายภรณ์ยู อังกิตการ	Environmental Engineer (CSC)
	3. นางสาวชมัยพร สรสินธุ์	Quality Assurance Engineer (ITD)
	4. นายอวยชัย ขาดิยานนท์	Safety Officer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบขยะมูลฝอยบริเวณรางระบายน้ำหรือคูระบายน้ำในพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยออกจากรางระบายน้ำหรือคูระบายน้ำและนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้</p> 
<p>มาตรการอ้างอิง : อุทกวิทยาและการระบายน้ำ</p> <p>5.3 จัดพื้นที่เขตก่อสร้างเท่าที่จำเป็น และดูแลทำความสะอาดโดยการจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร และขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบ ไม่ให้เกิดขวางทางระบายน้ำ</p>	



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกันยายน 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 20 กันยายน 2566		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-11:00 น.		
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวติงมพร พูลพวง	Environmental Scientist (SPS)	
	2. นายศุภชัย สุพรรณ	Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. นายภรณ์ยู อังกิตการ	Environmental Engineer (CSC)	
	2. นายสัมฤทธิ์ เอี่ยมจันทร์	Safety (CSC)	
	3. นางสาวชมัยพร สรสินธุ์	Quality Assurance Engineer (ITD)	
	4. นายอวยชัย ชาตียนนท์	Safety Officer (ITD)	

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ บริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงานในวันที่ 20 กันยายน 2566 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุง แก้ไข	-

.....
(นางสาวจินดาพร ภารกุล)
Environmental Specialist

ตรวจสอบ/อนุมัติ

.....
(นางสาวติงมพร พูลพวง)
Environmental Scientist

ร่าง/เสนอ



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนตุลาคม 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 18 ตุลาคม 2566		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-11:00 น.		
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวติงมพร พูลพวง	Environmental Scientist (SPS)	
	2. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)	
	3. นางสาวกมลวรรณ ภูเพ็ชร	Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. นายภรณ์ยู อังกิตการ	Environmental Engineer (CSC)	
	2. นายอวยชัย ชาตียนนท์	Safety Officer (ITD)	

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ บริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงานในวันที่ 18 ตุลาคม 2566 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุง แก้ไข	- ดูแลรักษาความสะอาดและจัดเก็บมูลฝอยออกจากรางระบายน้ำ - ควบคุมดูแลไม่ให้คนงานทิ้งขยะลงในรางระบายน้ำภายในพื้นที่ ปฏิบัติงาน และรางระบายน้ำภายในบริเวณบ้านพักคนงาน

.....
(นางสาวจินดาพร ภารกุล)
Environmental Specialist

ตรวจสอบ/อนุมัติ

.....
(นางสาวติงมพร พูลพวง)
Environmental Scientist

ร่าง/เสนอ



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 15 พฤศจิกายน 2566		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 14:00-16:00 น.		
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวติงมพร พูลพวง	Environmental Scientist (SPS)	
	2. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. นายภรณ์ยู อังกิตการ	Environmental Engineer (CSC)	
	2. นายอวยชัย ชาดิยานนท์	Safety Officer (ITD)	
	3. นางสาวชมัยพร สรสินธุ์	Quality Assurance Engineer (ITD)	

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานในวันที่ 15 พฤศจิกายน 2566 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	<ul style="list-style-type: none"> - ดูแลรักษาความสะอาดและจัดเก็บมูลฝอยออกจากรางระบายน้ำ - ควบคุมดูแลไม่ให้คนงานทิ้งขยะลงในรางระบายน้ำภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน และรางระบายน้ำภายในบริเวณบ้านพักคนงาน



(นางสาวจินดาพร ภารกุล)
Environmental Specialist

ตรวจสอบ/อนุมัติ



(นางสาวติงมพร พูลพวง)
Environmental Scientist

ร่าง/เสนอ



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 14 ธันวาคม 2566		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-11:00 น.		
ผู้ตรวจสอบ	1. นางสาวติงมพร พูลพวง	Environmental Scientist (SPS)	
	2. นางสาวกมลวรรณ ภูเพ็ชร	Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. นายภรณ์ยู อังกิตการ	Environmental Engineer (CSC)	
	2. นางสาวชมัยพร สรสินธุ์	Quality Assurance Engineer (ITD)	
	3. นายอวยชัย ชาดิยานนท์	Safety Officer (ITD)	

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - พบขยะมูลฝอยในรางระบายน้ำและบริเวณบ้านพักคนงาน  	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยออกจากรางระบายน้ำหรือคูระบายน้ำ รวมทั้งบริเวณโดยรอบบ้านพักคนงาน และนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2566

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>7.3 กำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขหรือลดผลกระทบด้าน คุณภาพน้ำอันเกิดจากที่พักคนงานก่อสร้าง</p> <p>2) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูล ฝอยอย่างเพียงพอโดยประมาณจำนวนขยะจากคนงาน 1 คน มีปริมาณขยะ 0.4 กก./วัน และติดต่อหน่วยงานท้องถิ่น ที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อนำไปกำจัดหรือทำการฝังกลบให้ถูกต้อง ห้ามมิให้มีการทิ้งขยะของเสียใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ</p>	

เอกสารแนบ 2-5

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบฯ
และรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 1 (1/2565)



คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๗๖/๒๕๖๓

การรถไฟแห่งประเทศไทย

- ๒ -

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินการโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบก และอากาศ (คชก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วนั้น

เพื่อให้การแก้ไขดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังนี้

๑. วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๒. รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	รองประธานกรรมการ
๓. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
๔. ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ	กรรมการ
๕. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๖. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๗. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๘. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๙. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)	กรรมการ
๑๐. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)	กรรมการ

๑๑. ผู้แทน...

๑๑. ผู้แทนกรมการปกครองส่วนท้องถิ่น	กรรมการ
๑๒. ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๓. ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๔. ผู้แทนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๕. ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๑๖. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๗. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๘. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๙. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๒๐. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ (ผศ.พรพจน์ ดันเส็ง)	กรรมการ
๒๑. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย (ผศ.อารุณ เกตุสาร)	กรรมการ
๒๒. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม (ผศ.อรอุมา เทพละกุล)	กรรมการ
๒๓. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง (ผศ.รัฐภูมิ ปรีชาตปรีชา)	กรรมการ
๒๔. นายวิวัฒนา มณีโชติ วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	เลขานุการ
๒๕. นายสุวัฒน์ กันภูมิ หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๒ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
๒๖. นายกริช คนกาญจน์ วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นมีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

- กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฯ เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๓. ให้คำปรึกษา...

๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
 ๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
 ๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจภารกิจได้ตามความจำเป็น
 ๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

๘๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๔๖๕ /๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC

อ้างถึง คำสั่งการรถไฟแห่งประเทศไทยเฉพาะ ที่ ก.๕๘๖/๐๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนงคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดดัง หนังสือที่อ้างถึง โดยคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ มีหน้าที่จะต้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง จึงจะได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและ ดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ตึกพัสดุ ชั้น ๓ ประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meetings (Meeting ID : ๙๔๐ ๖๓๘๑ ๖๗๓๑ Passcode : ๑๒๓๔๕๖) โดยมีรายละเอียดระเบียบวาระการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และยืนยันการเข้าร่วมประชุมตามกำหนดวัน เวลาดังกล่าวข้างต้น

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช รูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ ฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘

โทรศัพท์ ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว
ผู้รับ.....
วันที่ 14.3.65

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ระเบียบวาระการประชุม

คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนงคาย

(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องปฏิบัติฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ชั้น ๓

ตึกพัสดุ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meetings

(Meeting ID : ๙๔๐ ๖๓๘๑ ๖๗๓๑ Passcode : ๑๒๓๔๕๖)

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าของโครงการ

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ แผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ
ก่อสร้างของโครงการ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

รายงานการประชุม
คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
ครั้งที่ ๑ (๑/๒๕๖๕)
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
ณ ห้องประชุมฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ชั้น ๓ ตึกพัสดุ การรถไฟแห่งประเทศไทย
และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

ผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการ

- | | |
|--|------------------|
| ๑. นายสุรเดช ธูปะวิโรจน์
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายกำพล บุญชม
รองวิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | รองประธานกรรมการ |
| ๓. นางสาวสุภาวีนี นิลเขต
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๔. นายพันศักดิ์ ธีระมงคล
ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| ๕. นายสุชาติ คงสำเริง
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๖. นายวิทยา หาดนิล
ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๗. นายปริญา คุ่มสระพรหม
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๘. นางสาวกรรณต์ ประจันตะเสน
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ จังหวัดนครราชสีมา
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๙. นายคำเนิน เดชสอน
เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)
ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) | กรรมการ |

- | | |
|---|-------------------------|
| ๑๐. นางสาววิภารัตน์ จินเม้ง
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ ศูนย์ป่าไม้นครราชสีมา
ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) | กรรมการ |
| ๑๑. นางสาวอ้อวดี สุนทรวีภาต
ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น
ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | กรรมการ |
| ๑๒. นางบุศรา วงศ์กำแหง
ขนส่งจังหวัดปทุมธานี
ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๓. นายสาวิทย์ นาคมิตร
วิศวกรสุขาภิบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๑๔. นางชีสา ว่องชีราพาณีย์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๕. นายยิ่งยศ บุญยานันต์
ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๖. นายมารุต ชาวสวน
วิศวกรโยธา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๗. ผศ.อาวุธ เกตุสาคร
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย | กรรมการ |
| ๑๘. ผศ.อรอุมา เตพลกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๑๙. นายวิวัฒนา มณีโชติ
วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | เลขานุการ |
| ๒๐. นายสุวัฒน์ กันภูมิ
หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม
ศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑ |
| ๒๑. นายกรธัช คนกาญจน์
วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒ |

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|---|---------------------|
| ๑. ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ๒. ผู้แทนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ๓. ผศ.พรพจน์ ต้นเล็ง | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ | |
| ๔. ผศ. รัฐภูมิ ปรีชาตปรีชา | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง | |

ผู้เข้าร่วมประชุม

ที่ปรึกษาบริหารโครงการ (PMC)

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| ๑. นายกวีรัตน์ ตีประเสริฐวงศ์ | ผู้จัดการโครงการ |
| ๒. นายสมชาย จันทโรตติขัณฑ | ผู้เชี่ยวชาญงานควบคุมโครงการ |
| ๓. นายวิลาศ นิตพัฒนานนท์ | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๔. นางสาวสิริภา ศรีอนิล | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๕. นางสาวชนัญญา ประสาทไทย | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |

ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| ๑. นายสุวิทย์ ผาสุกพัฒนะกิจ | ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์ |
| ๒. นายทินกฤต ชัยวิริยกุล | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |
| ๓. นายภรณ์ยู อังกิตการ | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |

ผู้รับจ้าง

- | | |
|-------------------------------|---|
| ๑. นายสิทธิชัย บุญสวัสดิ์ | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๒-๑ (CCSP) |
| ๒. นายธนนท์ ดอกกล้า | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๓-๒ (NWR) |
| ๓. นายนรุตม์ชัย สัมมาวิจิตร | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๓-๕ (SPTK) |
| ๔. นายเศรษฐกิจ ภูวนล | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๔-๒ และ ๔-๖ (UNIQUE) |
| ๕. นางสาวพรนภัส เขตเจริญ | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๔-๗ (CIVIL) |
| ๖. นางสาวสนันญาณรณ์ เดชไกรทอง | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๔ (ITD) |
| ๗. นางสาวมะลิวรรณ ติดภู | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๓ (TEI) |
| ๘. นางสาวเกวลิณ บุญเขียดฉาย | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๒ (NWR) |

Third Party

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| ๑. นางสาวจินดาพร ภารกุล | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๒. นางสาวณิชา กรดเต็ม | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |
| ๓. นายศุภชัย สุพรรณ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |
| ๔. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑: เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานกรรมการ : กล่าวเปิดการประชุม โดยแจ้งเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุมครั้งที่ ๑ (๑/๒๕๖๕) นี้ อันสืบเนื่องจากการที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) เนื่องจากประชุมและขอเชิญ ฝ่ายเลขาฯ ดำเนินการประชุมการตามระเบียบวาระต่อไป

เลขานุการ : รายงานว่าการรถไฟฯ มีคำสั่งเฉพาะที่ ก.๕๘๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เรื่องแต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้

- | | |
|--|------------------|
| ๑) วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒) รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | รองประธานกรรมการ |
| ๓) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๔) ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| ๕) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๖) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๗) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๘) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๙) ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) | กรรมการ |
| ๑๐) ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) | กรรมการ |
| ๑๑) ผู้แทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น | กรรมการ |
| ๑๒) ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๓) ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๔) ผู้แทนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๕) ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๑๖) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๗) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๘) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๙) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๒๐) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ (ผศ. ดร. พรพจน์ ต้นเล็ง) | กรรมการ |

๒๒) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย (ผศ.ดร.อารุณ เกตุสาคร)	กรรมการ
๒๒) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม (ผศ. อรุมา เทพละกุล)	กรรมการ
๒๓) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง (ผศ.ดร.รัฐภูมิ ปรีชาตปรีชา)	กรรมการ
๒๔) นายวัฒนา มณีโชติ วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	เลขานุการ
๒๕) นายสุวัฒน์ กันภูมิ หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อมศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
๒๖) นายกรธัช คนกาญจน์ วิศวกร ๘ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

โดยผู้ดำรงตำแหน่งคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น มีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

- 1) กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- 2) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฟ้า เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
- 3) ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
- 4) ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
- 5) ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ

ระเบียบวาระที่ ๒: เรื่องภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าโครงการ

เลขานุการฯ : นำเสนอภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าโครงการ ดังนี้

๑. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๑.๑ เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค และอาเซียน
- ๑.๒ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ๑.๓ เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- ๑.๔ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- ๑.๕ เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยวและสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ให้เติบโตยิ่งขึ้น

๒. ประโยชน์ที่จะได้รับ

- ๒.๑ ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน
- ๒.๒ ลดระยะเวลาในการเดินทางและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- ๒.๓ สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- ๒.๔ เพิ่มศักยภาพการบริการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- ๒.๕ ลดประมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- ๒.๖ ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- ๒.๗ ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนภูมิภาค

๓. ความเป็นมาของโครงการ

- ๓.๑) ๑๗ ธ.ค. ๒๕๕๗ รัฐบาลไทย – จีน ได้ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาล ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทยฯ (MOU)
- ๓.๒) ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๐ คณะรัฐมนตรี อนุมัติให้ การรถไฟฯ ดำเนินโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา
- ๓.๓) ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental impact assessment หรือ EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ – พิษณุโลก ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐
- ๓.๔) ๔ ก.ย. ๒๕๖๐ การรถไฟฯ ร่วมกับ รัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) ลงนามสัญญา ๒.๑ และสัญญา ๒.๒
- ๓.๕) ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐
- ๓.๖) ๒ มี.ค. ๒๕๖๑ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๑ – ๑ โดยกรมทางหลวง
- ๓.๗) ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๒ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๒ – ๑ โดยบริษัท CCSP
- ๓.๘) ปี ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ – พิษณุโลก
- ๓.๙) ธ.ค. ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
- ๓.๑๐) ๓ ก.ค. ๒๕๖๓ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ภาชี - นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓
- ๓.๑๑) ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติอนุญาตให้ การรถไฟฯ ถอนรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
- ๓.๑๒) ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓ การรถไฟฯ ร่วมกับ รัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) ลงนามสัญญา ๒.๓

- ๓.๑๓) ก.พ. ๒๕๖๔ บริษัท ITD เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๔ และ บริษัท STPK เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๕
- ๓.๑๔) มี.ค. ๒๕๖๔ บริษัท TEI เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๓ และ บริษัท CIVIL เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔ - ๗
- ๓.๑๕) เม.ย. ๒๕๖๔ บริษัท NWR เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๒
- ๓.๑๖) มิ.ย. ๒๕๖๔ บริษัท CAN เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔ - ๓
- ๓.๑๗) ม.ค. ๒๕๖๕ บริษัท UNIQUE เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔-๒ และสัญญา ๔ - ๖

๔) การแบ่งหน้าที่การดำเนินการระหว่างประเทศ

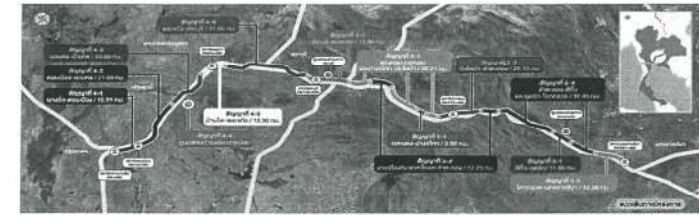
- ๔.๑) รัฐบาลไทยจะรับภาระการลงทุนโครงการทั้งหมดและดำเนินการก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๑๔ สัญญา โดย ณ ปัจจุบัน ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ สัญญา อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๙ สัญญา อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ๑ สัญญา และอยู่ในขั้นตอนประกวดราคา ๓ สัญญา
- ๔.๒) รัฐบาลจีนมีภาระหน้าที่ในการออกแบบรายละเอียดงานโยธางานสัญญา ๒.๑ (ลงนามวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐) ควบคุมงานก่อสร้างโยธา สัญญา ๒.๒ (ลงนามวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐) และออกแบบและติดตั้งงานระบบวาง ระบบไฟฟ้า เครื่องกล ระบบควบคุมการเดินรถ และจัดหาขบวนรถไฟ ความเร็วสูงของสัญญา ๒.๓ (ลงนามวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓)

๕) รายละเอียดและความก้าวหน้าโครงการ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา

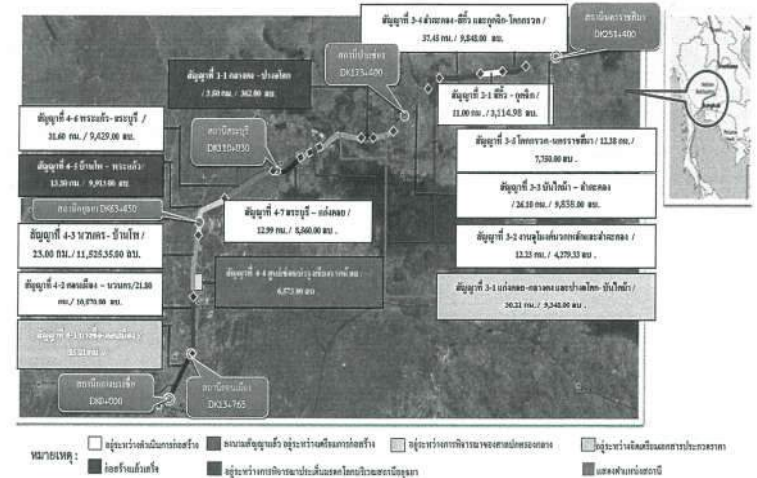
โครงการประกอบด้วยสถานีทั้งหมด ๖ สถานี ระยะทางรวม ๒๕๐.๗๗ กม. โดยสถานีทั้งหมดประกอบด้วย สถานีกลางบางซื่อ สถานีดอนเมือง สถานีอยุธยา สถานีสระบุรี สถานีปากช่อง และสถานี นครราชสีมา กิจกรรมงานโยธาและความก้าวหน้าต่าง ๆ ของโครงการของแต่ละสัญญา สรุปมีรายละเอียด ผลงาน ณ วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๕ ดังนี้

- ๕.๑) สัญญา ๒-๑ แผนงานสะสม ๑๐๐% ผลงานสะสม ๘๓.๔๘% และล่าช้าสะสม ๑๖.๕๒%
- ๕.๒) สัญญา ๓-๒ แผนงานสะสม ๑๐.๐๗% ผลงานสะสม ๐.๕๑% และล่าช้าสะสม ๙.๕๖%
- ๕.๓) สัญญา ๓-๓ แผนงานสะสม ๒๒.๐๔% ผลงานสะสม ๒.๒๗% และล่าช้าสะสม ๙๙.๗๓%
- ๕.๔) สัญญา ๓-๔ แผนงานสะสม ๑๗.๖๙% ผลงานสะสม ๑๘.๔๘% และเร็วกว่าสะสม ๐.๗๙%
- ๕.๕) สัญญา ๓-๕ แผนงานสะสม ๑๗.๙๒% ผลงานสะสม ๒.๑๕% และล่าช้าสะสม ๑๕.๗๗%
- ๕.๖) สัญญา ๔-๒ แผนงานสะสม ๐.๐๑% ผลงานสะสม ๐.๐๐% และล่าช้าสะสม ๐.๐๑%
- ๕.๗) สัญญา ๔-๓ แผนงานสะสม ๗.๙๘% ผลงานสะสม ๐.๕๙% และล่าช้าสะสม ๗.๓๙%
- ๕.๘) สัญญา ๔-๖ แผนงานสะสม ๐.๐๑% ผลงานสะสม ๐.๐๐% และล่าช้าสะสม ๐.๐๑%
- ๕.๙) สัญญา ๔-๗ แผนงานสะสม ๑๒.๐๗% ผลงานสะสม ๑๓.๗๕% และเร็วกว่าสะสม ๑.๖๘%

ทั้งนี้ ปัญหาและอุปสรรคในงานโยธา ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา ได้แก่ การเวนคืนที่ดิน การขอพื้นที่จากส่วนราชการ (กรมป่าไม้, กรมชลประทาน, กรมธนารักษ์ และอื่น ๆ) ผลกระทบจากโควิด-๑๙ ประเด็นด้านคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลกให้พิจารณาย้ายสถานีอยุธยา งานโยธาด้านโครงสร้างร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงและสามสนามบิน การเริ่มงานโยธาล่าช้ากว่ากำหนด สัญญางานโยธาที่ล่าช้ากว่าแผนโดยรวม เป็นต้น ซึ่งสรุปรายละเอียดโครงการ ดังนี้



สถานีทั้งหมด 6 สถานี	ระยะทาง 250.77 กม.
1. สถานีกลางบางซื่อ	ทางยกระดับ 188.68 กม.
2. สถานีดอนเมือง	กำแพงระดับดิน 54.09 กม.
3. สถานีอยุธยา	อุโมงค์ 8.00 กม. (บริเวณแนวหลักและใต้คลอง)
4. สถานีสระบุรี	ความเร็วสูงสุดในการเดินรถ 250 กม./ชม.
5. สถานีปากช่อง	ระยะเวลาในการเดินทาง 1 ชั่วโมง 30 นาที
6. สถานีนครราชสีมา	งบประมาณ 179,412.21 ล้านบาท
งานโยธา 14 สัญญา และงานระบบฯ 1 สัญญา	ก่อสร้างแล้วเสร็จ เม.ย. ๒๕๖9



ระเบียบวาระที่ ๓ : เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๓.๑ แผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ นายวิลาศ นิตพัฒนพันธ์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC): กล่าวรายงานแผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

ความเป็นมาของการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

เพื่อให้สอดคล้องกับ EIA ได้วางแผนและดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

๑) กำหนดให้มีที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (Project Management Consultant; PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant Services Agreement; CSC) ทำหน้าที่สนับสนุนการทำงานด้านเทคนิค ด้านบริหารจัดการ และการตรวจสอบการทำงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง

๒) ได้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง มีการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการ

ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) และ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ค.ล.) อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

๓) กำหนดให้มีบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตลอดจนจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ได้รับทราบตามข้อกำหนดในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาต จะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยในภาพรวมโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา มี EIA ที่เกี่ยวข้อง ๒ ฉบับ ได้แก่ ฉบับที่ ๑ ครอบคลุมช่วงบางซื่อ - ภาษี (ส่วนของ EIA รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ - พิษณุโลก) และฉบับที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา (EIA รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ภาพรวมแผนและกำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

แผนและการทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ตามข้อกำหนดด้าน EIA แบ่งออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ ๑) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๒) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และ ๓) การจัดทำรายงาน (ประกอบด้วยรายงานรายเดือน ส่งให้กับทางรถไฟฯ และรายงานราย ๖ เดือน โดยที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ได้พิจารณาแล้ว จำนวน ๖ ครั้ง ได้แก่

- ๑) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๒
- ๒) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๒ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๒
- ๓) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๓ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๓
- ๔) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๓ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓
- ๕) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๔ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔
- ๖) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๔ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๔

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เป็นไปตามขอบเขตและแผนดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ขอเสนอตัวอย่างบางส่วนอันประกอบด้วย ๑) ด้านมาตรการทั่วไป การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้มีการดำเนินงานทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ให้เป็นไปตามแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) ของโครงการ โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ การตรวจสอบเอกสาร การตรวจพื้นที่ และการประชุมติดตามร่วมกันระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ผู้รับจ้างก่อสร้าง และบุคคลที่ ๓ (Third Party) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงาน ตลอดจนทบทวนประสิทธิภาพ/ความเหมาะสมของแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ของโครงการ ๒) ด้านคุณภาพอากาศ ได้มีการ จัดตั้งพื้นที่สำหรับผสมคอนกรีต (Concrete Plant) ห่างจากชุมชนที่อยู่อาศัยไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร ฉีดล้างทำความสะอาดบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีดิน หยาบ โคลนตกหล่น ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่ถูกเปิดผิวหน้าดินและพื้นที่เก็บกองวัสดุที่มีฝุ่น เช่น กองดิน กองทราย เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นละอองบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น และ ๓) ด้านเศรษฐกิจและสังคม มีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารการก่อสร้างโครงการผ่านช่องทางต่างๆ เพื่อเผยแพร่รายละเอียดและข้อมูลให้ประชาชนได้รับทราบ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ที่มีการระบุรายละเอียดโครงการตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามแนวเส้นทาง

ก่อสร้างโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อรับทราบปัญหาข้อขัดข้อง/ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เป็นต้น

โดยรวมแล้ว ผลสรุปได้ว่า ไม่พบมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้ แต่พบเพียงมาตรการที่มีข้อจำกัดต่อการปฏิบัติ และพบมาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดเนื่องจากมีผลกระทบเกิดขึ้น อย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่ การติดตั้งแนวรั้วที่ตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง การจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุก รวมถึงพบมาตรการที่ได้มีการดำเนินการเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทั้งนี้ ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข สรุปดังนี้

- จากผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่ผ่านมา พบว่ามีปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น คือ ประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของมาตรการป้องกันฯ ซึ่งขึ้นอยู่กับความเคร่งครัดของการปฏิบัติตามมาตรการของผู้รับจ้างก่อสร้าง และความเข้มงวดของการกำกับและควบคุมดูแลผู้รับจ้างก่อสร้าง
- โครงการจึงได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดบทบาทและหน้าที่รับผิดชอบให้แก่ส่วนงานต่าง ๆ ภายในโครงการ ได้แก่ เจ้าของโครงการ (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) บุคคลที่ ๓ (Third Party) และผู้รับจ้างก่อสร้าง ทั้งในระดับบริหารและระดับปฏิบัติการ เพื่อร่วมกันตรวจสอบ กำกับดูแล ตลอดจนกำหนดวิธีการและระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง เป็นไปตามแผนที่นำเสนอข้างต้น โดยขอเสนอตัวอย่าง ๓ ด้าน ได้แก่ ๑) ด้านการคมนาคม ๒) ด้านเศรษฐกิจ - สังคม ประกอบด้วย การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ และ การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ๓) ด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีผลการติดตามตรวจสอบฯ ดังนี้

- **ด้านการคมนาคม:** โครงการได้ดำเนินการบันทึกปริมาณการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง และสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อสรุปสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหาย การแก้ไข และแนวทางการป้องกัน และจัดทำรายงานสรุปโดยผลการติดตามตรวจสอบ พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการบางส่วนแต่ยังไม่มีอุบัติเหตุที่ร้ายแรง ซึ่งจากบันทึกปริมาณการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างและสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ผ่านมา (พ.ศ. ๖๒ - ๕.ค. ๖๔) พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ จำนวน ๒ ครั้ง
- **ด้านเศรษฐกิจ-สังคม:**
 - การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ พบว่า มีการร้องเรียนสะสมรวม ๒๐๙ ครั้ง (พ.ศ. ๖๒ - ๕.ค. ๖๔) โดยส่วนใหญ่เป็นข้อร้องเรียนเกี่ยวกับ กิจกรรมการก่อสร้างสูงสุด ร้อยละ ๗๔.๒ รองลงมาเป็นข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอ ร้อยละ ๑๗.๗ และสอบถามข้อมูลโครงการ (ร้อยละ ๖.๗) ตามลำดับ ทั้งนี้ ข้อร้องเรียนและข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอในข้างต้น โครงการได้มีการดำเนินงานตามขั้นตอนของศูนย์รับเรื่องร้องเรียน สำหรับระยะเวลาที่โครงการใช้ในการปรับปรุงแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ พบว่า ส่วนใหญ่ใช้เวลาน้อยกว่า ๓๐ วัน (ร้อยละ ๖๗.๙)
 - การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน เพื่อศึกษาสภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจและสังคม การรับรู้ข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง ความคิดเห็นต่อโครงการ สภาพปัญหาและข้อเสนอแนะ และปัญหาสุขภาพอนามัยจากการก่อสร้าง โดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaires) เป็นเครื่องมือในการเก็บข้อมูล โดยการสำรวจการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนมีการสำรวจ ปีละ ๒ ครั้ง ซึ่งมีการสำรวจ

แบ่งเป็น ๒ ช่วงเวลา ได้แก่ ช่วงก่อนเกิดโครงการ (เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐาน) และช่วงระหว่างดำเนินการโครงการ โดยการสำรวจความคิดเห็นช่วงก่อนเกิดโครงการ พบว่า ส่วนที่ ๑ ช่วงบางข้อ - ภาษี ประชาชนมีข้อกังวลก่อนเกิดโครงการ ได้แก่ ปัญหาด้านเสียง ฝุ่นละออง คุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ มากที่สุด ส่วนโครงการส่วนที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา พบว่า ประชาชนมีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ ฝุ่นละออง ความสิ้นเปลือง น้ำท่วมและการระบายน้ำ เป็นต้น ทั้งนี้ การสำรวจช่วงระหว่างดำเนินการโครงการ พบว่า ส่วนที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา นั้น ประชาชนมีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียงรบกวน และการจราจร เป็นต้น ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจในช่วงก่อนเริ่มโครงการแล้ว พบว่า มีการเปลี่ยนแปลงในทั้งทางบวกและลบ ในด้านบวก ได้แก่ ทางเลือกในการเดินทาง ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง เศรษฐกิจชุมชน เป็นต้น ในด้านลบ ได้แก่ วิถีชีวิต วัฒนธรรม และการประกอบอาชีพ เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตาม ในขณะที่โครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น ระหว่างปี พ.ศ.๒๕๖๒-๒๕๖๔ ข้อกังวลของประชาชนที่มีต่อโครงการด้านเศรษฐกิจ-สังคม ยังมีความค่อนข้างคงที่

- คุณภาพสิ่งแวดล้อม: คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ เสียง และความสิ้นเปลืองเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมแล้ว พบว่า ไม่มีค่าเกินมาตรฐาน และมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญกับช่วงก่อนเกิดโครงการ
- โดยสรุปแล้ว พบว่าผู้รับจ้างได้มีการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ที่นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จากปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น การดำเนินงานในช่วงจัดไปโครงการควรเน้นให้มีการดำเนินงาน ดังนี้ ๑) จัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในทุกขั้นตอนของพัฒนาโครงการในช่วงเตรียมการ/ก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง เพื่อรับฟังปัญหา ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของชุมชน ๒) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและแผนการดำเนินงาน และระยะเวลาในการทำงาน ตลอดจนผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ ๓) ติดตามสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 อย่างใกล้ชิด

วาระที่ ๓.๒ การรับฟังข้อคิดเห็น ข้อคำถาม และข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการและผู้เข้าประชุม

ประธานกรรมการ : สอบถามข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการและผู้เข้าประชุม เพื่อให้เกิดการเพื่อปรับปรุง/แก้ไข และหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานด้านการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ

➢ ประเด็นที่ ๑ นายอึ้งยศ บุญยอนันต์ ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา : ระบุว่ากระบวนการส่งวัสดุในการก่อสร้าง เป็นปัญหาหลักในชุมชน โดยเฉพาะในเขตพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยประเด็นหลักที่พบ คือ ผลกระทบที่เกิดจากรถบรรทุกที่มีภาระขนส่งวัสดุ ที่มีน้ำหนักเกินตามกฎหมายกำหนด เกิดฝุ่นระหว่างการขนส่ง รวมถึงเศษดินและหินที่ติดมากับล้อรถและขนส่งในเวลาเร่งด่วน จึงขอให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบและปรับปรุงประเด็นดังกล่าว

เลขาธิการฯ : ชี้แจงว่า โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น และจะกำกับและเข้มงวดในการดำเนินงาน

➢ ประเด็นที่ ๒ นางสาวสุภาวีนี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม : ผลกระทบจากโครงการ ในประเด็นที่ ๑ รวมถึงผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนในการขุดเจาะ ระเบิดอุโมงค์ ที่ผ่านมาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่มีประเด็นด้านนี้เกิดขึ้น จึงขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงมีการติดตามตรวจสอบให้ละเอียดและควบคุมกำกับดูแลให้เคร่งครัด

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ ประเด็นที่ ๓ นายปริณญา คุ่มสระพรหม ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี : ให้ความเห็นว่า พื้นที่ก่อสร้างที่ใกล้กับศาลากลางจังหวัด ในจังหวัดสระบุรี ในช่วงหน้าแล้ง จะมีค่าฝุ่น PM๑๐ สูง จึงอยากให้ผู้เกี่ยวข้องให้ระมัดระวังในด้านนี้เป็นพิเศษ เนื่องจากใกล้เขตชุมชนมาก

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ ประเด็นที่ ๔ นายปริณญา คุ่มสระพรหม ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี : ระบุว่า เรื่องการขุดเจาะอุโมงค์ มีข้อร้องเรียนประเด็นเรื่องการเก็บกองหินและดินที่เกิดจากการระเบิดขุดเจาะอุโมงค์ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เข้ามาที่ศูนย์ดำรงธรรมในจังหวัดสระบุรี โดยมีประชาชนได้รับผลกระทบจากการจัดเก็บกองหิน ซึ่งปัจจุบันมีการกองไว้สองข้างทางตามแนวของทางรถไฟ ซึ่งกีดขวางทางน้ำ จึงขอให้ผู้เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงควรมีมาตรการ การจัดเก็บหิน - ดินให้ดี โดยปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และควรมีการจัดกระทำให้เป็นระบบที่ดีกว่าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ และควรดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ ประเด็นที่ ๕ ผศ.อรอุมา เทพทะกุล ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย : มีข้อคำถามว่าโครงการมีมาตรการในการป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าและพรรณพืชหรือไม่

นายวิลาศ นิตวิฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC) ชี้แจงว่า ประเด็นด้านมาตรการในการป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าและพรรณพืช ได้มีมาตรการกำหนดไว้ใน EIA อย่างชัดเจนและให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดอยู่แล้ว เช่น มีประกาศข้อกำหนด ไม่ให้พนักงานไปยุ่งเกี่ยวหรือทำอันตรายแก่สัตว์ป่าและพรรณพืช เป็นต้น

➢ ประเด็นที่ ๖ นางสาวสุภาวีนี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม : เสนอว่า หากโครงการมีมาตรการไหนที่มีข้อจำกัดหรือมีมาตรการที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ EIA ที่ได้จัดทำไว้แล้ว สามารถทำเรื่องขอเปลี่ยนแปลงได้ แต่ต้องดำเนินการตามขั้นตอน EIA

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ ประเด็นที่ ๗ นายพันศักดิ์ ธีระมงคล ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ : สอบถามประเด็นด้านการล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นแนวยาวพื้นที่น้อยกว่าในพื้นที่ที่มีลักษณะดังกล่าว จะยกเลิกการล้างล้อหรือไม่

นางสาวจินดาพร ภารกุล ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (บุคคลที่ ๓) ชี้แจงว่าโครงการไม่ได้มีการยกเลิกมาตรการการล้างล้อรถบรรทุก แต่มีเส้นทางการขนส่งบางแนวเส้นทางของโครงการเป็นพื้นที่แคบ ซึ่งไม่สามารถจัดทำล้อล้างได้ โครงการจึงได้จัดทำมาตรการอื่นแทนที่การล้างล้อ เช่น ใช้รถขนานเล็กในการฉีดพรมน้ำ ล้างผิวจราจรเพิ่มขึ้น ฉีดถนน ทำความสะอาดถนน เป็นต้น

ทั้งนี้ นายพันศักดิ์ได้เสนอเพิ่มเติมว่า โครงการควรทำสองด้านนี้พร้อมกัน หากด้านใดด้านหนึ่งลดลง ขอให้เพิ่มอีกมาตรการหนึ่ง หรืออาจจะเพิ่มมาตรการอื่น เช่น เพิ่มการกวาดถนนโดยการเพิ่มรถดูดฝุ่น ในบริเวณที่สามารถทำการล้างล้อ ณ จุดนั้น ๆ ได้ เป็นต้น

นายวิลาศ นิตวัฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC) ชี้แจงว่าการปฏิบัติทั้งสองด้านพร้อมกันนั้น เป็น มาตรการที่ทางโครงการพยายามให้เกิดในทางปฏิบัติ ซึ่งจะพยายามกำกับและเร่งรัดให้ผู้ปฏิบัติดำเนินการมาตรการทั้งสองด้านพร้อม ๆ กัน อย่างเคร่งครัด

➤ ประเด็นที่ ๘ นายวิทยา หาดนิล ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา: มีข้อคำถามว่า รูปแบบสถานีอยุธยา ได้ข้อสรุปหรือยังว่าจะออกมาแบบไหน

รองประธานกรรมการ ชี้แจงว่าการรถไฟฟ้า ยังไม่มีข้อสรุปที่ชัดเจนในด้านรูปแบบการก่อสร้าง สถานีอยุธยา เนื่องจากต้องหารือในประเด็นด้าน HIA ให้ได้ข้อยุติก่อน แต่ในระหว่างนี้อาจจะเริ่มก่อสร้างในส่วนของทางวิ่งก่อน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ทางกรรณไฟฟ้า และผู้เกี่ยวข้อง ได้รับไว้เพื่อพิจารณาหาทางปรับปรุงแก้ไข หรือทำให้ดีขึ้นต่อไป ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยหรือข้อคิดเห็นเพิ่มเติม การรถไฟฟ้า จะมีหนังสือแจ้งคณะกรรมการทุกท่าน เกี่ยวกับช่องทางในการดำเนินการข้อร้องเรียนต่าง ๆ ซึ่งสามารถสอบถามเพิ่มเติมได้

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

(นายวิลาศ นิตวัฒนานนท์)

ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC)

ผู้ตรวจราชการกระทรวงพลังงาน

(นางสาวสรินภา ศรีอนิล)

ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC)

ผู้จัดบันทึกการประชุม

(นายวัฒนมา มณีโชติ)

วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

เอกสารแนบ 2-6

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๓๔/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

(นาย เพ็ญฯ เขียวหา)

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่...../...../.....

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๕

- ๒ -

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช รุประวีโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม).....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๑๗๕

โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๑๗๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๒๔๙/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

เพื่อให้การ ...

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช รูปะวีโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม).....

วันที่.....

(นางสาวกนกพร ขาวพลา)

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่.....

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

๒๑ ก.ค. ๒๕๖๕

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๓๔/๒๕๖๖



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๓ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

เพื่อให้การ ...

- ๒ -

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในช่วงต้น การรถไฟฟ้า ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฟ้า และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฟ้า ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

และสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

เจ้าหน้าที่ตรวจ - รบเอกสารงานสารบรรณ

วันที่ 25 มี.ค. 2566

เวลา

(นายสุรเดช รูปะวิโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน

ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม)

วันที่

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๗๕

โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๗๖

เอกสารปฏิบัติงานการติดตามตรวจสอบ

ส่งผู้รับ โทร ๐๘๓๕ วันที่ 25/1/66

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๖๐๐/๒๕๖๖



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารและสำเนา

วันที่...../...../.....

เวลา.....

เพื่อให้การ...

เอกสารอยู่ กองงานโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ผู้รับ 17077 1700 66
1700 66

เพื่อให้ดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในช่วงต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ ได้ดำเนินเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใดขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายกำพล บุญชม)

รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ

รักษาการแทน วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๕

โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๖

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม).....


วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เอกสารแนบ 2-7

ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียน


แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.35

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
พบน้ำท่วมขังบริเวณใต้ฐานบ้านประชาชนเพราะไม่มีทางระบายน้ำ เนื่องจากการก่อสร้าง (พื้นที่ก่อสร้าง DK50)	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
<p>แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และลงพื้นที่เข้าช่วยเหลือ โดยการเคลียร์รั้วพืชและชุดร่อนน้ำ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน</p> 	
หมายเหตุ	
<p>ผู้บันทึก จุฑารัตน์ ภาษยเดช ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ วันที่ 10/07/66</p>	

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน


NO.36

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
พบว่ามีกรณีดินปิดทางระบายน้ำหมู่บ้านที่ระบายออกคลองจิก (พื้นที่ก่อสร้าง DK48)	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
<p>แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และลงพื้นที่เข้าช่วยเหลือ เนื่องจากตำแหน่งดังกล่าวเป็นตำแหน่งฐานราก จึงมีความจำเป็นต้องถมดิน และได้แก้ไขโดยการชุดร่อนน้ำใหม่ให้ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน</p> 	
หมายเหตุ	
<p>ผู้บันทึก จุฑารัตน์ ภาษยเดช ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ วันที่ 05/07/66</p>	



แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน


NO.37

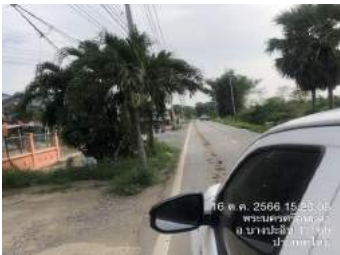




รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
พบว่าการทำงานลอดผ่านคลองบ้านเลน มีดินปิดทางน้ำบริเวณปากท่อ ทำให้น้ำระบายไม่สะดวก (พื้นที่ก่อสร้าง DK51)	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
<p>แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อทำการขุดดินที่ปิดทางน้ำบริเวณปากท่อออก เพื่อให้ระบายได้สะดวก</p> 	
หมายเหตุ	
<p>ผู้บันทึก จุฑารัตน์ ภาษยเดช ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ วันที่ 19/08/66</p>	



แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.38

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
พบว่าพนักงานหน้างานเข้าไปในพื้นที่ส่วนบุคคลของชาวบ้าน โดยไม่ได้รับอนุญาต (พื้นที่ก่อสร้าง DK43)	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
<p>แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อทำการแจ้งพนักงานโดยผ่านการทำ Safety Talk ในตอนเช้าก่อนเริ่มงาน โดยเน้นย้ำไม่ให้พนักงานหน้างานเข้าไปในพื้นที่ส่วนบุคคลของชาวบ้านโดยเด็ดขาด</p> 	
หมายเหตุ	
<p>ผู้บันทึก จุฑารัตน์ ภาษยเดช ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ วันที่ 14/09/66</p>	

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
พบว่ามีการติดตั้งรั้วขึ้นมบบนถนนชลประทาน ทำให้การเดินทางไม่สะดวก และถนนลื่น (พื้นที่ก่อสร้าง DK53)	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
<p>ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบพบว่า บริเวณดังกล่าว ไม่ได้เกิดจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ แต่เกิดจากมีการก่อสร้าง อพาร์ทเม้นท์ ของประชาชนในพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งใกล้กับการก่อสร้างของโครงการ ทำให้มีดินจำนวนมากติดล้อรถปูนออกไปบนถนน แต่ในส่วนของโครงการมีการเข้าออกบริเวณได้สะดวก เสียบบางจุดไฟ มีการจัดทำความสะอาด กวาดพื้นถนน เก็บดินที่ติดล้อรถปูน ซึ่งจะไม่มีผลกระทบต่อชุมชน ดังนั้น จึงได้มีการแจ้งผู้ร้องเรียนถึงสาเหตุ และได้มีการทำจดหมายชี้แจงเหตุผลและการแก้ไข เรียบร้อย</p> <div></div>	
หมายเหตุ	

ผู้บันทึก จุฑารัตน์ ภาษยเดช
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์
วันที่ 02/11/66



แบบบันทึกรับเรื่องร้องเรียน

NO.

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเรื่องร้องเรียน			
ช่องทางที่ร้องเรียน	วันที่	เวลา	น.
ชื่อผู้ร้องเรียน	ตำแหน่ง (ถ้ามี)		
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน			
รายละเอียดเรื่องร้องเรียน			
		ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก	วันที่
ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน			
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน			
		ผู้ดำเนินการแก้ไข	วันที่
		ผู้สั่งการ/ผู้ตรวจสอบ	วันที่
ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน			
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการฯ และเจ้าศูนย์รับเรื่องร้องเรียน			
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่		ลงวันที่	
คณะกรรมการฯ ประเมินผลการดำเนินงาน			
[] ปิดเรื่องร้องเรียน [] ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ			
		ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก	วันที่
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อผู้ร้องเรียน			
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่		ลงวันที่	
ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนของผู้ร้องเรียน			
[] พอใจผลการดำเนินงาน [] ไม่พอใจผลการดำเนินงาน [] อื่นๆ (ระบุ)			
		ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก	วันที่



แบบบันทึกรับเรื่องร้องเรียน

NO.

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเรื่องร้องเรียน			
ช่องทางที่ร้องเรียน	วันที่	เวลา	น.
ชื่อผู้ร้องเรียน	ตำแหน่ง (ถ้ามี)		
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน			
รายละเอียดเรื่องร้องเรียน			
ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก :		วันที่ :	
ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน			
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน			
ผู้ดำเนินการแก้ไข :		วันที่ :	
ผู้สั่งการ/ผู้ตรวจสอบ :		วันที่ :	
ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน			
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน			
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่		ลงวันที่	
คณะกรรมการฯ ประเมินผลการดำเนินงาน			
<input type="checkbox"/> ปิดเรื่องร้องเรียน <input type="checkbox"/> ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ			
ดังนี้			
ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก :		วันที่ :	
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อผู้ร้องเรียน			
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่		ลงวันที่	
ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนของผู้ร้องเรียน			
<input type="checkbox"/> พอใจผลการดำเนินงาน <input type="checkbox"/> ไม่พอใจผลการดำเนินงาน <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ)			
ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก :		วันที่ :	

เอกสารแนบ 2-8

ตัวอย่างเอกสารการขอใช้สารละลายรักษาเสถียรภาพหลุมเจาะ



The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok - Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok - Nakhon Ratchasima)
Contract C4-3 : งานก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงนคร-บ้านโพธิ์

ผู้ว่าจ้าง :

(Employer) SRT

การรถไฟแห่งประเทศไทย



ผู้ควบคุมงาน :

(Construction Supervision) CSC

Consortium of CRIC and CRDC



ที่ปรึกษา :

(Consultants)

PMC



CHOTICHINDA

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

MHPM

WSP

ผู้รับจ้าง :

(Contractor)

CAN.

CAN Joint Venture.



REQUEST FOR APPROVAL (RFA)

Bill : Bill 4 : RAILWAY STRUCTURES (Part A).

เลขที่/No.: HSR1/C4-3/EN/MAT/SUB/22-03/RFA-0273_R1

Code : RFA/C4-3/0273_R1

Title : Request for Approval Cormix PileCon A Premium Grade Sodium Activated Bentonite powder for Bored pile by Cormix

หัวข้อ ขออนุมัติใช้ผลิตภัณฑ์เบนโตนสำหรับผสมโพสิเมอร์ โดยโซลิตราส่วน 0.8%-1.7% ตามข้อกำหนด เพื่อใช้สำหรับงานเสาเข็มเจาะ ผู้ผลิต Cormix

วันที่/Date: 04/03/2022

เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ/Project Manager (CSC)

เอกสารนำเสนอ/Documents :

1. List of Material 2. Company Profile 3. Quality Certification of Organization 4. Detailed Product data 5. Technical Data Sheet 6. Material Safety Data Sheet 7. Internal Test Report 8. Project References

จำนวน/Qty. 77 Page.

เพื่อขออนุมัติใช้งาน/Request for Approval :

1.Engineering (EN) 2.Material Approval (MAT)

ซึ่งเป็นไปตามรายละเอียดข้อกำหนด/Spec. Ref.No. :

Technical Specification Book 2 of 4 Civil Works

ข้อ/Clause : Section 4.1 Concrete for structures

เลขที่แบบสัญญา/Contract Drawing No. :

บันทึก/Record : สัญญาร่างเลขที่ กส.2 /รฟส./2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564

(Zhou Jia Yi)
Project manager

เรียน/To : วิศวกรผู้เชี่ยวชาญ/Engineer/Specialist (CSC)

ผู้รับ/Receiver :

วันที่/Date :

04 MAR 2022

CSC

Position	Act.	Com.	Inf.
Team Leader			
Contract Specialist			
Document Control and Construction			
Scheduling Engineer			

Position	Act.	Com.	Inf.
Safety Specialist			
Bridge Specialist			
Subgrade Specialist			
Architecture Specialist			

Position	Act.	Com.	Inf.
Material Testing Specialist			
Survey Specialist			
Geology Specialist			
Environmental Control Engineer			
Transportation Specialist			

บันทึก/Record :

(Li Guanghe)
(Chief Engineer)

Note: Act. = Action (ผู้รับผิดชอบ)

Com. = Comment (ผู้ให้แสดงความคิดเห็น)

Inf. = Information (แจ้งให้ทราบ)

วันที่/Date :

05 MAR 2022

สำเนาเรียน : The Engineer, PD/DPD (SRT) , PM (PMC)

Copy for

☐ เพื่อโปรดทราบ/For Information☐ เพื่อโปรดสั่งการ/For Command☐ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ/For Approval

เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ /Project Manager (CSC)

ผลการพิจารณา/Result

☒ อนุมัติ

Approve

☐ อนุมัติตามบันทึก

Approve As Note

☐ แก้ไขเพิ่มเติม

Edit-Comment

☐ ไม่อนุมัติตามบันทึก

Not Acceptable

บันทึก/Record:

นายอานวย พุ่มคำ
Mr. Amnuay P.ผู้เชี่ยวชาญ/วิศวกร
Specialist/Engineer (CSC)

วันที่/Date :

07-03-22

เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ/Project Manager (CAN)

เลขที่ออก/Outgoing No. : HSR1/CSC2.9/EN/MAT/SUB/0273R1/C4-3

วันที่/Date :

07 MAR 2022

เพื่อ/For

☒ อนุมัติ

Approve

☐ อนุมัติตามบันทึก

Approve As Note

☐ แก้ไขเพิ่มเติม

Edit-Comment

☐ ไม่อนุมัติตามบันทึก

Not Acceptable

บันทึก/Record:

(Li Guanghe)
(Chief Engineer)

วันที่/Date :

07 MAR 2022

สำเนาเรียน : ☒ The Engineer, PD/DPD (SRT)☐ PM (PMC)

บันทึก/Record:

เอกสารแนบ 2-9

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักร

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.2)

CRAWLER CRANE
SANY SCC750A
S/N:CC0070BK1895
CAP.75 TONS
ครั้งที่ 2 ปี พ.ศ. 2566

บริษัท แอล เอส ไทย จำกัด
วันที่ตรวจสอบ : 11 กรกฎาคม 2566
ตรวจสอบครั้งต่อไป : 11 ตุลาคม 2566



ตรวจสอบโดย : บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
128/102 ม.4 ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10270

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

- ☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
- ☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่
- ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน
- ☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาดตัน
- ☒ ประเภทก่อสร้าง
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด๗๕.....ตัน
- ☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาดตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

- (๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ
- การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
- ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
- ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- (๒.๒) ประเภทก่อสร้าง
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ
- การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖.....
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน
- ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เอล เอส ไทย จำกัด.....
 เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๐๕๕๖๑๘๗๓๒๐.....
 ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้าง.....
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน
 สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ ๓๘๑/๔๒..... ซอย ถนน
 แขวง/ตำบล เทศบาล เขต/อำเภอ บางเสาธง.....
 จังหวัด สมุทรปราการ..... ๑๐๕๗๐..... โทรศัพท์ ๐๙๓-๗๘๒๙๗๔๑.....
 สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่
 สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่...๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่...ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา...

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น
 (๑)ตามเอกสารแนบ..... ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น
 (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ
 (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น
 (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง..... SANY.....
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)
 เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....
 ยี่ห้อ..... SANY..... เลขทะเบียนยานพาหนะ(จากหน่วยงานของรัฐ).....
 ประเทศ CHINA..... ปีที่ผลิต 2020..... หมายเลขเครื่อง..... CC0070BK1895.....
 รุ่น SCC750A ขนาดเครื่องต้นกำลัง ๒๑๒..... กิโลวัตต์/แรงม้า
 มาตรฐาน (ถ้ามี) ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

ที่อยู่.....
 โทรศัพท์ โทรสาร

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
 ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นไฮดรอลิกลอยาง ☒ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ).....
 ๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด* ให้แนบเอกสารตาราง
 แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....3.8.....ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด75.....ตัน
☒ ที่มุมมองคามากสุด75.....ตัน และที่มุมมองคาน้อยสุด3.8.....ตัน
☐ อื่นๆ (ระบุ)ตัน

วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification)และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือยานพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

.....
วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิศัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามจากผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วนที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

.....
วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง22/22...mm..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสีกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

..... วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั่นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั่นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั่นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั่นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ระบบความปลอดภัย^๗

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่นๆ ระบุ

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)^๘

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๒๖) ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

..... วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๙

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ฟุต..... น้ำหนัก ๔๔ ตัน
 เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียร์, ตลับเมตร..... วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจเช็คด้วยสายตา.....
 อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นารทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั่นจันทน์ใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางทางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ปิ่นจันทน์ที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^{๑๐} แต่ต้องไม่เกิดตามตารางแสดง
พิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก๓.....เดือน/ปี	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) นำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน75%ตาม Load Chart... ตัน ที่ระยะ

๒๙.๒) นำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๒๙.๓) นำนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ต้น ที่ระยะ

๒๙.๔) นำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

[illegible]

..วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

[illegible]

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจัน ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

.วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือยานพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- ๗ ระบบความปลอดภัย
- Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน
- Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกิดพิกัด
- Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
- Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
- ๘ Outriggers หมายความว่ารวมถึง แขนหรือขาที่ยึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายันสลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก
- ๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลัก สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

..... วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่
(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่ ...๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖.....
(.....นายชาญชัย วงษ์ศรี.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่.....๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖....
(.....นายชาญชัย วงษ์ศรี.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๒ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

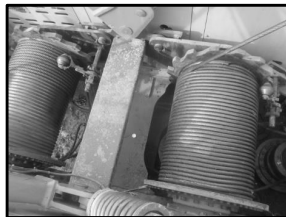
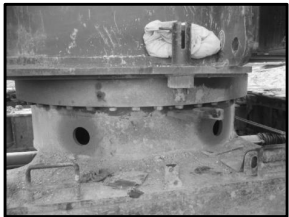
ลงชื่อ วันที่
(.....)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เอกสารแนบ

ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก



.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

เอกสารแนบ

LOAD TEST DATA

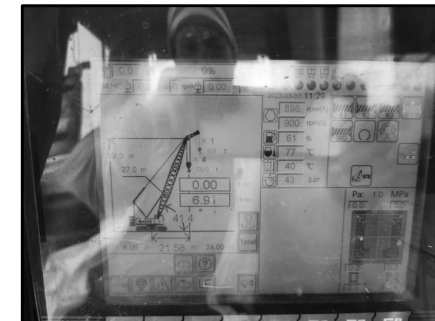
MAIN HOIST & AUX HOIST

TEST LOAD 4.4 TON

ANGLE 41.4 DEGREE

RADIUS 21.58 M.

BOOM LENGTH 27.0 M.



.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.2)

CRAWLER CRANE

SANY SCC750A

S/N:CC0075CA0555

CAP.75 TONS

บริษัท ซีเค บอร์โรว์ จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 26 ตุลาคม 2566

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 26 มกราคม 2567



ตรวจสอบโดย : บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

128/102 ม.4 ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10270

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาดตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด๗๕.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาดตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☒ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๖.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบัสคัน

ชื่อสถานประกอบกิจการบริษัท ซีเค บอร์โกล จำกัด.....
 เลขทะเบียนนิติบุคคล
 ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้าง.....
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน
 สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ ...๔๓/๑๗ หมู่ที่ ๗... ซอยพระยาพิเรนทร์... ถนน
 แขวง/ตำบลทุ่งมหาเมฆ..... เขต/อำเภอสาทร.....
 จังหวัดกรุงเทพมหานคร.....๑๐๑๒๐..... โทรศัพท์๐๒-๒๔๐๓๔๐๓.....
 สถานประกอบกิจการมีบัสคัน จำนวน เครื่อง บัสคันเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่
 สถานประกอบกิจการมีบัสคัน จำนวน เครื่อง บัสคันเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่...๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๖...ขณะทดสอบบัสคันใช้งานอยู่ที่... โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง งานสัญญา
 ที่ 4-3 ช่วงนวนคร-บ้านโพธิ์yard...

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบัสคัน
 (๑)ตามเอกสารแนบ..... ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบัสคัน
 (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ
 (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บัสคัน
 (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบัสคัน

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง..... SANY.....
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)
 เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....
 ยี่ห้อ..... SANY..... เลขทะเบียนยานพาหนะ(จากหน่วยงานของรัฐ).....
 ประเทศCHINA..... ปีที่ผลิต2020..... หมายเลขเครื่อง.....CC0075CA0555.....
 รุ่น SCC750A ขนาดเครื่องต้นกำลัง๒๑๒..... กิโลวัตต์/แรงม้า
 มาตรฐาน (ถ้ามี) ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

ที่อยู่.....
 โทรศัพท์ โทรสาร

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

๕. กรณีทดสอบบัสคันชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
 ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบบัสคัน ☐ บัสคันไฮดรอลิกอย่าง ☒ รถบัสคันล้อตีนตะขาบ
☐ เรือบัสคัน ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด* ให้แนบเอกสารตาราง
 แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขวนบัสคันสูงสุด.....3.8.....ตัน และที่แขวนบัสคันใกล้สุด75.....ตัน
☒ ที่มุงคามากสุด75.....ตัน และที่มุงคาน้อยสุด3.8.....ตัน
☐ อื่นๆ (ระบุ)ตัน

วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification)และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนใดของปั้นจั่น^๖

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๗

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือยานพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๘

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลาลูกเบี้ยว เพื่อง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๙

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^{๑๐}

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิศักน้ำหนักรอก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ทันตามี่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วนที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของท่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง22/22...mm..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยัดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสีกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั่นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั่นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั่นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั่นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ระบบความปลอดภัย^๙

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่นๆ ระบุ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) ข่ายันพื้น (Outriggers)^๙

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

๒๓) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๙

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ฟุต น้ำหนัก ๔๖๕ ตัน
 เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนีย, ตลับเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจเช็คด้วยสายตา
 อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบันจันในครั้งนี้เป็นารทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บั้นจันทน์ใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักนกยกรสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักนกยกร (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักนกยกรอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ปิ่นจันทน์ที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^{๑๐} แต่ต้องไม่เกิดตามตารางแสดง
พิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุกต.....เดือน/ปี	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) นำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน75%ตาม Load Chart... ตัน ที่ร้อยละ

๒๙.๒) นำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๒๙.๓) นำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๒๙.๔) นำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

[illegible]

.วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

[illegible]

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจัน ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือ
ลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือยานพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกิดพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

๘ Outriggers หมายความว่ารวมถึง แขนหรือขาที่ยึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายันสลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก

๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดูลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่
(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๖.....
(.....นายชาญชัย วงษ์ศรี.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่.....๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๖.....
(.....นายชาญชัย วงษ์ศรี.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๒ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

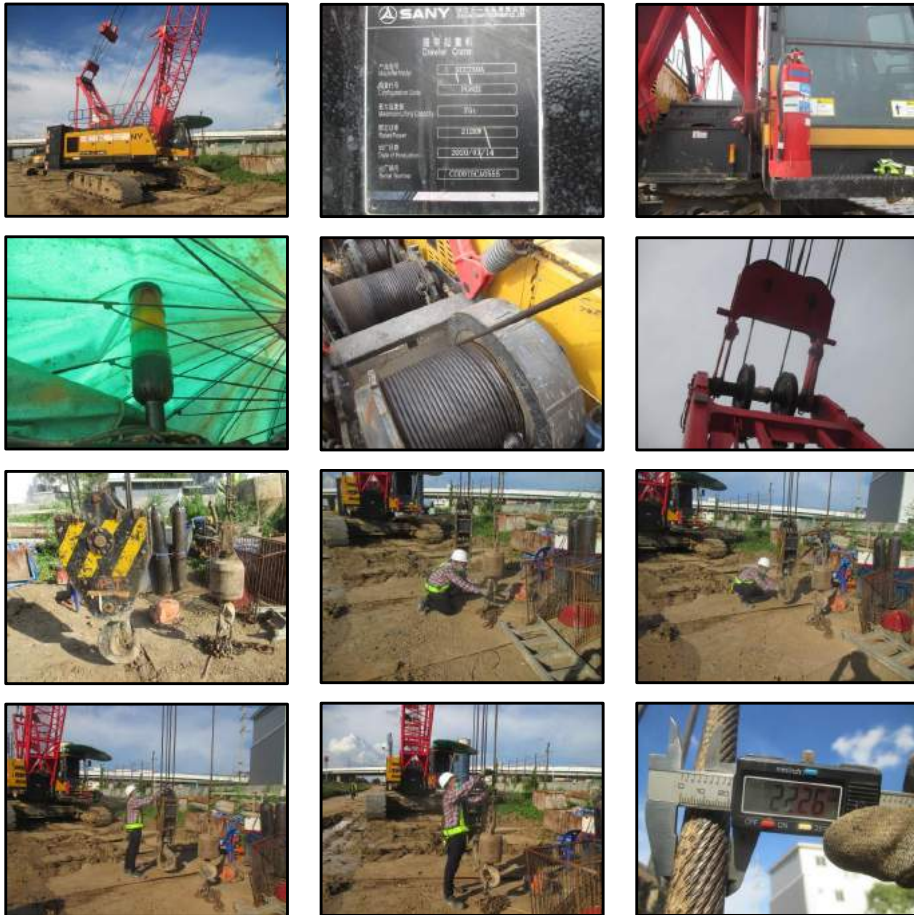
ลงชื่อ วันที่
(.....)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เอกสารแนบ

ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก



.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

เอกสารแนบ

LOAD TEST DATA

MAIN HOIST & AUX HOIST

TEST LOAD 4.65 TON

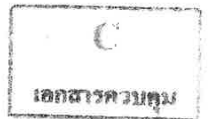
ANGLE 75.7 DEGREE

RADIUS 8.03 M.

BOOM LENGTH 27.0 M.



.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยเกี่ยวกับงานไฟฟ้า : ตู้ไฟฟ้า (Electrical Work Safety Check List)

หน่วยงาน <u>อู๋ 1</u>	วันที่ตรวจสอบ <u>21/11/66</u>	ผู้ใช้งาน <u>หจข/๒๐๖</u>	ตำแหน่งที่ใช้งาน <u>หน้าสถานีรถไฟ</u>
-----------------------	-------------------------------	--------------------------	---------------------------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม ○ : ไม่มี

หัวข้อ (Item)	รายการตรวจสอบ (Description)	Condition (สภาพ)		Remarks (หมายเหตุ)
		ปกติ (Accept)	แก้ไข (Rectify)	
1	ได้จัดทำป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยงอันตรายจากไฟฟ้า	✓		
2	ตู้จ่ายไฟมีการติดตั้งอุปกรณ์ตัดไฟรั่ว (ELCB) และระบบกราวด์	✓		
3	พื้นที่ทำงานมีการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดเพลิงไหม้จากไฟฟ้า	✓		
4	จุดต่อสายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โคมไฟ ทำอย่างถูกต้องสภาพดี	✓		
5	ตู้จ่ายไฟฟ้าด้วยโลหะแบบกันน้ำได้มีการล็อกประตูเป็นประจํา	✓		
6	สายไฟฟ้าเป็นชนิดที่มีฉนวน 2 ชั้น สภาพดี	✓		
7	อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เต้ารับ ปลั๊กไฟ สภาพดี ได้มาตรฐานความปลอดภัย	✓		
8	อุปกรณ์ตัดต่อไฟฟ้า เช่น เบรกเกอร์, แมกเนติก ต้องติดตั้งในกล่องตู้ไฟฟ้าหรือมีการป้องกันส่วนที่เป็นอันตรายที่อาจสัมผัสได้	✓		
9	ขนาดของอุปกรณ์ป้องกันสายไฟฟ้า เช่น เบรกเกอร์, ฟิวส์ ถูกต้อง เหมาะสมไม่สูงเกินขีดของสายไฟ	✓		
10	ตู้เชื่อมไฟฟ้าที่ใช้งานต้องต่อสายกราวด์จากตู้ (Case) ลงดิน (Ground)	✓		
11	ตำแหน่งเครื่องเชื่อมไฟฟ้าต้องห่างจากตู้จ่ายไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 30 ซม.	✓		
12	ทำการปิดกั้นพื้นที่อันตรายจากไฟฟ้า เช่น ตู้จ่ายไฟฟ้าขนาดใหญ่เครื่องกำเนิดไฟฟ้า หม้อแปลงไฟฟ้า เป็นต้น	✓		
13	การรักษาสภาพสะอาด การจัดวางอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟฟ้าต่างๆ บริเวณพื้นที่ทำงาน อย่างถูกต้อง เหมาะสม ตู้จ่ายไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง	✓		

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

11 / 11 / 66

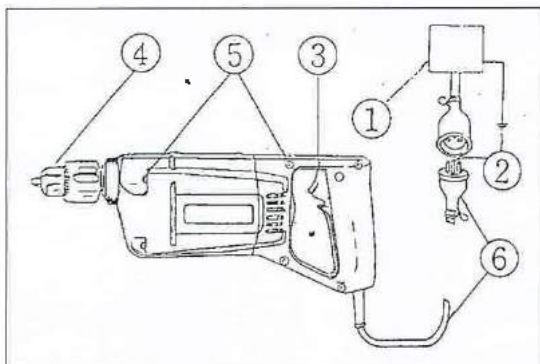


แบบตรวจสอบส่วนมือไฟฟ้า (Hand Drill)

หน่วยงาน <u>อู๋ 2911</u>	วันที่ตรวจสอบ <u>2/11/66</u>	ผู้ใช้งาน <u>หจข/๒๐๖</u>	ตำแหน่งที่ใช้งาน <u>หน้าสถานี</u>
--------------------------	------------------------------	--------------------------	-----------------------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม ○ : ไม่มี

ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง					หมายเหตุ
			No.....	No.....	No.....	No.....	No.....	
1	ตู้โหลดจ่ายไฟฟ้า	ตัวตู้แข็งแรง, ป้องกันน้ำได้, มีเบรกเกอร์ควบคุม	✓					
2	ระบบสายดิน	ตรวจสอบสายดินที่ตู้และที่เต้ารับ	✓					
3	สวิตช์ควบคุม	สวิตช์เปิด - ปิดทำงานสะดวกหรือไม่	✓					
4	หัวจับคอกสว่าน	หัวจับแน่น, แข็งแรง	✓					
5	ลูกตุ้มคอกสว่าน	ลูกตุ้มหลวม, คอกสว่านแตก ร้าวหรือไม่	✓					
6	สายไฟ, เต้าเสียบ	ตรวจสอบฉนวนสายไฟ, เต้าเสียบ ว่าชำรุดหรือไม่	✓					



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับส่วนมือไฟฟ้า

- ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟฟ้าและสายไฟให้เรียบร้อยก่อนทำงาน
- จับยึดคอกสว่านให้แน่นพอเหมาะ
- ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุม,สวมถุงมือขณะทำงาน
- ใช้ปลั๊กตัวต่อไฟฟ้าจากเต้ารับ
- เก็บส่วนเข้ากล่องเครื่องมือให้เรียบร้อยเมื่อใช้งานเสร็จ

ลงชื่อ

(อจธ/๒๐๖ รักษานนท์)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

2 / 11 / 66

เอกสารแนบ 2-10

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

คำชี้แจง พนักงานขับรถ ต้องตรวจรถขนส่ง ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และบันทึกผลโดยผู้สังเกต ดังต่อไปนี้ (1) ✓ = ปกติ (2) X = ผิดปกติ (3) ⊗ = ผิดปกติไม่ต้องซ่อม (4) * = ระหว่างซ่อม (5) △ = รออะไหล่

ทะเบียนรถ 52-6853 ประเภทของรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 6 ล้อ ☒ อื่นๆ รถ 22 ล้อ หน่วยงาน ☐ Trans1 ☐ Trans2 ☐ Trans3

๑ การตรวจสอบสภาพโครงสร้างภายนอกของรถขนส่งสินค้า



ลำดับ	รายการตรวจสอบ	วันที่																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ด้านหน้า																															
2	ด้านซ้าย																															
3	ด้านหลัง																															
4	ด้านขวา																															
5	ด้านบน																															
6	ด้านใน																															

๒ การตรวจสอบระบบการทำงาน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

2.1 ระดับน้ำยาล้างกระจก 2.2 ระดับน้ำมันเครื่อง 2.3 ระดับน้ำมันเบรก 2.4 ระดับน้ำมันคลัทช์ 2.5 ระดับน้ำมันพาวเวอร์ 2.6 ระดับน้ำมันหล่อเย็น 2.7 ระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่ 2.8 ความดันลมยางล้อรถบรรทุก



2.9 กรองอากาศเครื่องยนต์ 2.10 การรั่วซึมของน้ำมัน และน้ำ 2.11 สภาพกระทะล้อ ยาง 2.12 ยางอะไหล่ 2.13 แสงสว่าง ไฟหน้า-ท้าย 2.14 ระยะตั้งของเบรกมือ 2.15 ระบบไฟเตือน และเกจวัด



รายการตรวจสอบ	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
2.1 ระดับน้ำยาล้างกระจก																																
2.2 ระดับน้ำมันเครื่อง																																
2.3 ระดับน้ำมันเบรก																																
2.4 ระดับน้ำมันคลัทช์																																
2.5 ระดับน้ำมันพาวเวอร์																																
2.6 ระดับน้ำมันหล่อเย็น																																
2.7 ระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่																																
2.8 ความดันลมยางล้อรถบรรทุก																																
2.9 กรองอากาศเครื่องยนต์																																
2.10 การรั่วซึมของน้ำมัน, น้ำ																																
2.11 สภาพกระทะล้อ ยาง																																
2.12 ยางอะไหล่																																
2.13 แสงสว่าง ไฟหน้า-ท้าย																																
2.14 ระยะตั้งของเบรกมือ																																
2.15 ไฟเตือนและเกจวัด																																

บันทึกโดย
ตรวจสอบโดย

คำชี้แจง พนักงานขับรถ ต้องตรวจรถขนส่ง ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และบันทึกผลโดยผู้สังเกต ดังต่อไปนี้ (1) ✓ = ปกติ (2) X = ผิดปกติ (3) ⊗ = ผิดปกติไม่ต้องซ่อม (4) * = ระหว่างซ่อม (5) △ = รออะไหล่

ทะเบียนรถ 52-6853 ประเภทของรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 6 ล้อ ☒ อื่นๆ รถ 22 ล้อ หน่วยงาน ☐ Trans1 ☐ Trans2 ☐ Trans3

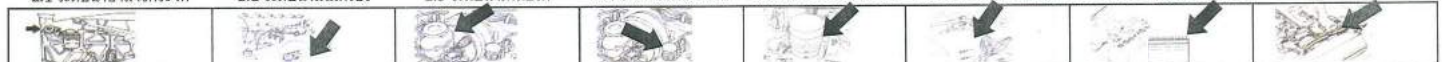
๑ การตรวจสอบสภาพโครงสร้างภายนอกของรถขนส่งสินค้า



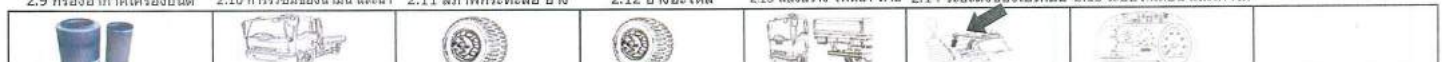
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	วันที่																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ด้านหน้า																															
2	ด้านซ้าย																															
3	ด้านหลัง																															
4	ด้านขวา																															
5	ด้านบน																															
6	ด้านใน																															

๒ การตรวจสอบระบบการทำงาน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

2.1 ระดับน้ำยาล้างกระจก 2.2 ระดับน้ำมันเครื่อง 2.3 ระดับน้ำมันเบรก 2.4 ระดับน้ำมันคลัทช์ 2.5 ระดับน้ำมันพาวเวอร์ 2.6 ระดับน้ำมันหล่อเย็น 2.7 ระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่ 2.8 ความดันลมยางล้อรถบรรทุก



2.9 กรองอากาศเครื่องยนต์ 2.10 การรั่วซึมของน้ำมัน และน้ำ 2.11 สภาพกระทะล้อ ยาง 2.12 ยางอะไหล่ 2.13 แสงสว่าง ไฟหน้า-ท้าย 2.14 ระยะตั้งของเบรกมือ 2.15 ระบบไฟเตือน และเกจวัด



รายการตรวจสอบ	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
2.1 ระดับน้ำยาล้างกระจก																																
2.2 ระดับน้ำมันเครื่อง																																
2.3 ระดับน้ำมันเบรก																																
2.4 ระดับน้ำมันคลัทช์																																
2.5 ระดับน้ำมันพาวเวอร์																																
2.6 ระดับน้ำมันหล่อเย็น																																
2.7 ระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่																																
2.8 ความดันลมยางล้อรถบรรทุก																																
2.9 กรองอากาศเครื่องยนต์																																
2.10 การรั่วซึมของน้ำมัน, น้ำ																																
2.11 สภาพกระทะล้อ ยาง																																
2.12 ยางอะไหล่																																
2.13 แสงสว่าง ไฟหน้า-ท้าย																																
2.14 ระยะตั้งของเบรกมือ																																
2.15 ไฟเตือนและเกจวัด																																

บันทึกโดย
ตรวจสอบโดย

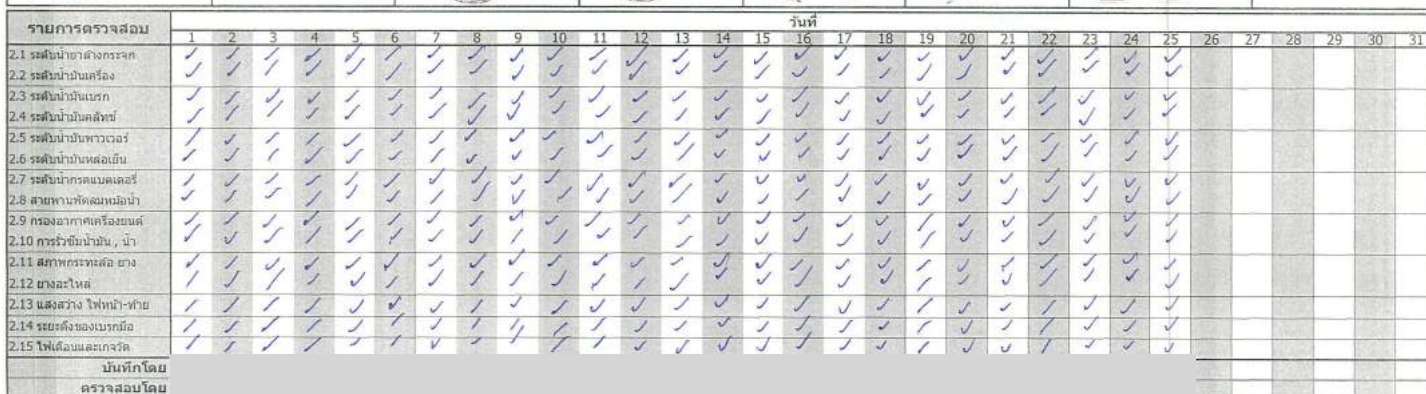
คำชี้แจง พนักงานขับรถ ต้องตรวจรถขนส่ง ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และบันทึกผลโดยใส่สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้ (1) ✓ = ปกติ (2) X = ผิดปกติ (3) ⊗ = ผิดปกติไม่ต้องซ่อม (4) * = ระหว่างซ่อม (5) △ = รออะไหล่

① การตรวจสอบสภาพโครงสร้างภายนอกของรถขนส่งสินค้า



๒ การตรวจสอบระบบการทำงาน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

2.1 ระดับน้ำยาล้างกระจก 2.2 ระดับน้ำมันเครื่อง 2.3 ระดับน้ำมันเบรก 2.4 ระดับน้ำมันคลัทช์ 2.5 ระดับน้ำมันพาวเวอร์ 2.6 ระดับน้ำมันหล่อเย็น 2.7 ระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่ 2.8 ความดังสายพานพัดลมหม้อน้ำ



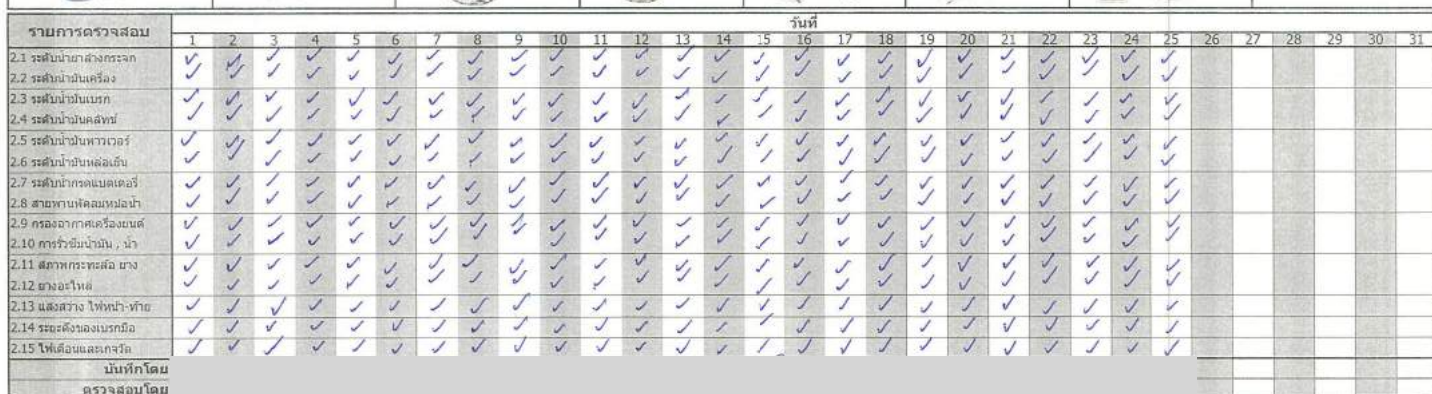
คำชี้แจง พนักงานขับรถ ต้องตรวจรถขนส่ง ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และบันทึกผลโดยใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้ (1) \checkmark = ปกติ (2) X = ผิดปกติ (3) \otimes = ผิดปกติไม่ต้องซ่อม (4) * = ระหว่างซ่อม (5) \triangle = รออะไหล่

① การตรวจสอบสภาพโครงสร้างภายนอกของรถขนส่งสินค้า



๒ การตรวจสอบระบบการทำงาน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

2.1 ระดับน้ำยาถังกรองรวม 2.2 ระดับน้ำมันเครื่อง 2.3 ระดับน้ำมันเบรก 2.4 ระดับน้ำมันคลัทช์ 2.5 ระดับน้ำมันพาวเวอร์ 2.6 ระดับน้ำมันหล่อเย็น 2.7 ระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่ 2.8 ความดันสายพานขับเคลื่อน



บันทึกโดย
ตรวจสอบโดย

บันทึกโดย
ตรวจสอบโดย



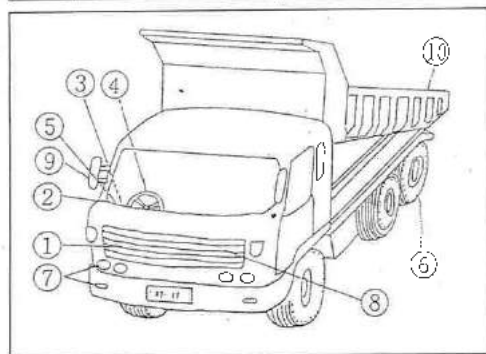
แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน ตำรวจ ม.ร.ว.	วันที่ตรวจสอบ 5/7/66	ผู้ใช้งาน นาย คณิศ น้อยศรี	ตำแหน่งที่ใช้งาน ผู้ตรวจการ
------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------	------------------------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม

0 : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง รถบรรทุก 485A15					หมายเหตุ
			No. 3/8/66	No.	No.	No.	No.	
1	เครื่องคนตี	ตรวจสอบการสกร๊ว, ไข, เสียว, ควินด้า	ดี					
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบตเตอรี่	ดี					
3	เพลลา, ครี	ตรวจสอบเพลลา, ครี ทำงานสะดวกหรือไม่	ดี					
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	ดี					
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบน้ำมันเบรค, คลัชของรถยนต์	ดี					
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, สบยาง, ดอกยาง	ดี					
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้าย, ไฟทำงานได้หรือไม่	ดี					
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณฉุกเฉิน, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	ดี					
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	ดี					
10	กระบะท้าย	กระบะท้าย, ขาดุดหรือไม่						



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดเศษดินที่ติดบนล้อให้หมด
3. ตรวจสอบแรงดัน, ถังดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถได้
4. ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบ, แฉกหน้าปัดให้ทำงานได้ตลอดเวลา
5. ถ้าขุดดินในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรคมือและรองล้อฟรีเพื่อป้องกันการลื่นไถล
6. เมื่อจอดแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรคมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
7. ห้ามคนงานวิ่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่วิ่ง เช่น กระบะท้าย
8. ถ้าพบสิ่งผิดปกติใดต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ

นาย คณิศ น้อยศรี

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

5 / 7 / 66



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
รายงานธุรกิจก่อสร้างทางรถไฟ (Railway Business Unit)

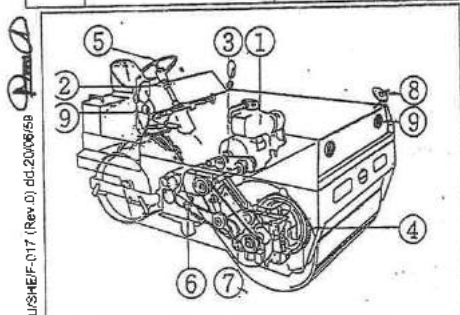
แบบตรวจสอบรถขุดดินสะเทือน (Compactor)

หน่วยงาน ตำรวจ ม.ร.ว.	วันที่ตรวจสอบ 5/12/66	ผู้ใช้งาน นาย	ตำแหน่งที่ใช้งาน
------------------------------	------------------------------	----------------------	------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม 0 : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง					หมายเหตุ
			No. 6/11	No. 7/11	No. 8/11	No. 9/11	No. 10/11	
1	คันไถ	คันไถทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ระบบส่งกำลัง	ตรวจสอบเพลลา, คันไถ	✓	✓	✓	✓	✓	
3	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
4	เพื่องัด, ไข	ตรวจสอบเพื่องัด, ไข ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
5	พวงมาลัย	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ลายพาน	ตรวจสอบลายพานส่งกำลัง	✓	✓	✓	✓	✓	
7	เพื่องัด, คลัช	ตรวจสอบเพื่องัด, คลัช การหล่อลื่นจาระบี	✓	✓	✓	✓	✓	
8	กระจกมองหน้ารถ	มีกระจกมองหน้าหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	
9	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถขุดดินสะเทือน

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. ตรวจสอบความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชิ้นที่สึกัดเสียง เช่น อาคาร เลาให้ทำ หลังการขับแล้ว
3. พื้นที่ทำงานต้องราบเรียบเสมอ ไม่ทำให้รถไม่มีเสถียรภาพ
4. ขณะปฏิบัติงาน ห้ามพนักงานขับออกจากที่นั่งขับ
5. เมื่อทำงานเสร็จ ให้ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกมาด้วย

ลงชื่อ


นาย คณิศ น้อยศรี

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

5 / 8.12. / 66


เอกสารแนบ 2-11

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก

 บริษัท ทาตา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)		1. การซื้อขายของระบุวันที่ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า / บริษัทฯ จะนำสินค้าที่จะรับไปประมวลผลให้เข้ากับภาพที่ถ่ายไว้ในเว็บไซต์		3367220 ใบจ่ายสินค้า Delivery Note
		2. ได้รับสินค้าตามรายการข้างล่าง ในสภาพที่ส่งและจำนวนถูกต้องแล้ว		
สถานที่จ่ายสินค้า	ชื่อผู้ใช้การขาย	เลขที่ใบรับขาย	เลขที่ใบจ่ายสินค้า	วันที่
MLB Plant	CFR DCC	447896	3030050825	1/1
วัน/เวลาที่จ่ายสินค้า	ประเภททาง	ขอเมืองทาง	ชื่อของสินค้า	ชื่อผู้ส่งมอบ/ลูกค้า
17.07.2023 15:58:56	188 1.493E	70 1.65E	ส่งไปโรง	ผู้ส่งมอบ/ลูกค้า
รหัสสินค้า	รายการสินค้า		หน่วยขาย	จำนวน
8552431045240	เหล็กทรงแปด SO80-06 20mm 12m ๓๖๖T15C		1640.000PC	30.776 TD
				30.776 TD
จำหน่ายโดย	18300 บจก. ทาตา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด 656 อาคารนา สยาม 2 ชั้น 20 ถนนเพชรบุรี แขวง บางนา เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110		ชื่อลูกค้า บจก. ซี.เค.เอ็ม. เอ็มที 20 ซอยเพชรเกษม 2 ซอย 190 กรุงเทพมหานคร 10110 รหัสลูกค้า 4000004	
	17/07/66		18/7/66	10:50
ผู้มอบหรือจัดส่งสินค้า	วันที่	ผู้รับสินค้า	วันที่	เวลา
				00000000

		บริษัท ทาทา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)		337808	
		การส่งออกของรถบรรทุก เมื่อมีการส่งมอบสินค้า / บริการฯ รถขนส่งที่ให้บริการจะรับทราบราคาไว้เท่ากับการขายในวิธีเงินสด ๒. ได้รับสินค้าตามรายการข้างล่าง ในภาพที่ส่งและจำนวนถูกต้องแล้ว		ใบจ่ายสินค้า Delivery Note	
สถานที่ขายสินค้า		ชื่อเอกสารขาย		เลขที่ใบสั่งขาย	เลขที่ใบจ่ายสินค้า
HTS P14MT	CNR	HMSD		4-15518	30909097931
วันเวลาที่จ่ายสินค้า 04.09.2020 19:27:18	ประเภทขอ 18W LARGE	ทะเบียนรถ BT WJSC	ชื่อคนขับรถ จิ๋วภัทร	ส่งไปให้ HTS17HSH907157	ชื่อผู้ติดต่อปลายทาง CAROTOW46
รหัสสินค้า		รายการสินค้า		หน่วยขาย	จำนวน
BRR2431C4R288		เหล็กขม้นเบอร์ S245.08 3ฟุต, 12บ. ลวาล(TTC)		KG GROSS	33.488 TO
จำหน่ายโดย		ชื่อลูกค้า		วันที่ลูกค้า	
โทร: ๐๘๐ ๖๓๙ ๕๗๑ การเคลือบ (ประเทศไต้หวัน) 564 อาคารราชา ตาวเวอร์ 2 ชั้น ๖๔ ถนนลาดพร้าว แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10110		นาย. ศิริโชคพาณิชย์ สติค 29/1 ซ.พหลโยธิน 40 ซ.พหล โยธิน กรุงเทพมหานคร 10900		๑๑/๐๙/๒๐	
		วันที่ลูกค้า			
ผู้มอบหน้าสินค้า	วันที่	ผู้รับสินค้า	วันที่	เวลา	ข้อพึงปฏิบัติ


3. บริษัทต้องส่งให้ ชีวรา - ส่งให้ผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหน่วยงานปลายทาง ผู้ที่รับของ ขอใบให้ด้วย

 บริษัท ทاتا สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)		1. การซื้อขายจะสมบูรณ์ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า / บริษัทฯ ขอแจ้งให้บริษัทปลายทางรับทราบราคาซื้อขายในวันรับสินค้า 2. ได้รับสินค้าตามรายการข้างล่าง ในสภาพที่ดีและจำนวนถูกต้องแล้ว		0283604 ใบจ่ายสินค้า Delivery Note
สถานที่จ่ายสินค้า	เงื่อนไขการขาย	เลขที่ใบสั่งซื้อ	เลขที่ใบจ่ายสินค้า	แผ่นที่
SCSC Plant	CFR	8490	2030351109	1/
วัน/เวลาที่จ่ายสินค้า	ประเภท	ทะเบียนรถ	ชื่อผู้ติดต่อปลายทาง	
01.09.2023 12:22:23	18W_LARGE	79-9893	ผู้ส่ง: บิลลี่ บิลลี่	
รหัสสินค้า	รายการสินค้า		หน่วยจ่าย	จำนวน
8852431045226	เหล็กข่อย SD40-QB 18mm, 12m, สรจ(TISC)		1600.000PC	31.612 TO
จำนวนโดย	0430 บมจ. ทاتا สตีล การผลิต (ประเทศไทย) 555 อาคารสา ตาวเวอร์ 2 ชั้นที่ 20 ถนนพหลโยธิน แขวง จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900		ชื่อลูกค้า	บมจ. ส.โอเวอร์ซีดี สตีล 90/1 ซ.พหลโยธิน 40 อ.ตลิ่ง เย็น กรุงเทพมหานคร 10900 4000008
ผู้มอบสินค้า	วันที่	ผู้รับสินค้า	วันที่	เวลา
	1-9-66		2-9-66	00003084

3. บริษัทต้องส่งให้ ชีวรา - ส่งให้ผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหน่วยงานปลายทาง ผู้ที่รับของ ขอใบให้ด้วย

 บริษัท ทاتا สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)		1. การซื้อขายจะสมบูรณ์ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า / บริษัทฯ ขอแจ้งให้บริษัทปลายทางรับทราบราคาซื้อขายในวันรับสินค้า 2. ได้รับสินค้าตามรายการข้างล่าง ในสภาพที่ดีและจำนวนถูกต้องแล้ว		0284786 ใบจ่ายสินค้า Delivery Note
สถานที่จ่ายสินค้า	เงื่อนไขการขาย	เลขที่ใบสั่งซื้อ	เลขที่ใบจ่ายสินค้า	แผ่นที่
SCSC Plant	CFR	8490	2030352110	1/
วัน/เวลาที่จ่ายสินค้า	ประเภท	ทะเบียนรถ	ชื่อผู้ติดต่อปลายทาง	
27.09.2023 10:21:33	18W_LARGE	71-0464	ผู้ส่ง: บิลลี่ บิลลี่	
รหัสสินค้า	รายการสินค้า		หน่วยจ่าย	จำนวน
8852431045226	เหล็กข่อย SD40-QB 18mm, 12m, สรจ(TISC)		1600.000PC	30.298 TO
จำนวนโดย	0430 บมจ. ทاتا สตีล การผลิต (ประเทศไทย) 555 อาคารสา ตาวเวอร์ 2 ชั้นที่ 20 ถนนพหลโยธิน แขวง จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900		ชื่อลูกค้า	บมจ. ส.โอเวอร์ซีดี สตีล 90/1 ซ.พหลโยธิน 40 อ.ตลิ่ง เย็น กรุงเทพมหานคร 10900 4000008
ผู้มอบสินค้า	วันที่	ผู้รับสินค้า	วันที่	เวลา
	27-9-66		28-9-66	00003084

เริ่มที่ข้อสี่ให้ สักวา - ส่งไปตรวจแผนงานซึ่งเพื่อส่งต่อหน่วยงานปลายทาง ลูกค้ารับเอง มอบให้ลูกค้า

 บริษัท ทาทา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) 3. บริษัทที่จัดส่งสินค้า - ส่งให้ผู้รับมอบตามคำสั่งเพื่อส่งมอบของบนใบเปลี่ยนทาง ถูกหรือไม่ ถูกถ้าใช่		1. การซื้อขายจะสมบูรณ์ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า / บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ที่จะปรับปรุราคาให้แก่กับลูกค้าที่ซื้อขายในวันวันคืนค่า 2. ได้รับเงินค่าขายรายการข้างล่าง ในสภาพที่ดีและจำนวนถูกต้องแล้ว		0286944 ใบจ่ายสินค้า Delivery Note					
		เลขที่ใบสั่งซื้อขาย เลขที่ใบจ่ายสินค้า วันที่ 0000303-		วันที่ 0000303-					
สถานที่จ่ายสินค้า CPO Plant วัน/เวลาที่จ่ายสินค้า 3.11.2023 22:40:28		เงื่อนไขการวาง CFR ประเภท 18W_LARGE		เลขที่ใบสั่งขาย 467607 ชื่อคนขับรถ มานะชัย หับดี		เลขที่ใบจ่ายสินค้า 2030354277 ส่งไปเมื่อ HTS18H0611035		แผนที่ 1/ ที่อยู่ผู้ติดต่อปลายทาง CMV เขียวระ	
รหัสสินค้า .852431045202		รายการสินค้า เพล็กข้ออ้อย SD40-QB 12mm. 12m. พรง(TI9C)		หน่วยจ่าย 2900.000PC		จำนวน 30.802 TO		30.802 T	
จำหน่ายโดย 0430 บมจ. ทาทา สตีล การเหล็ก (ประเทศไทย) 555 อาคารสาขา ทาวเวอร์ 2 ชั้นที่ 20 ถนนพหลโยธิน แขวง จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10000		ชื่อลูกค้า บมจ. ซี.ไอ.เอส.วอร์ชี่ สตีล 99/1 ซ.พหลโยธิน 40 ถ. ยืน กรุงเทพมหานคร 10900		รหัสลูกค้า 4600000					
ผู้มอบขายสินค้า วันที่ 3/11/66		ผู้รับสินค้า วันที่ 3/11/66		เวลา 0000303-		ส่งพิมพ์โดย			

 บริษัท ทาต้า สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)		1. การซื้อขายตามสัญญาฉบับนี้ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า / บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์เป็นไปเพื่อการค้าไม่ก่อให้เกิดความเสียหายในวงเงินสินค้า 2. ได้รับสินค้าตามรายการข้างล่าง ในสภาพที่เต็มจำนวนทุกตัวแล้ว		345840 ใบจ่ายสินค้า Delivery Note
สถานที่จ่ายสินค้า	เดือนในการขาย		เลขที่ใบส่งขาย	เลขที่ใบจ่ายสินค้า
	ปี	เดือน	เลขที่ใบส่งขาย	เลขที่ใบจ่ายสินค้า
วัน/เวลาที่จ่ายสินค้า	ประเภทการ	ทะเบียนรถ	ชื่อคนรับรถ	ส่งไป
05-10-2018 14:30 น.	เลขที่ 1000000000	01-10000	01-10000	01-10000
รหัสสินค้า	รายการสินค้า		หน่วยขาย	จำนวน
01-10000	เหล็กทรงแปด (S10) 60 x 60 มม. (T15)		01-10000	01-10000
จำนวนโดย	01-10000		ชื่อลูกค้า	01-10000
01-10000	01-10000		รหัสลูกค้า	01-10000
วันที่	วัน	วัน	วัน	วัน
05-10-18	05	10	18	18




เอกสารแนบ 2-12

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : สิงหาคม

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
5 ส.ค. 66	ซอยสถานีรถไฟเขยรากน้อย หมู่ 1 บริเวณ DK 29+750	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
11 ส.ค. 66	ซอยบางพูด4 หมู่ 3 บริเวณ DK 27+440	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-



วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
19 ส.ค. 66	สวนพริกไทย หมู่ 8 ซอยรุ่งแจ้งพัฒนา บริเวณ DK 25+990	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
			ผู้บันทึก : ไอศยา จินดารัตน์
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : กันยายน

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
9 ก.ย. 66	ถนนเชียงรากน้อย หมู่ 1 บริเวณ DK 36+400	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
			ผู้บันทึก : ไอศยา จินดารัตน์
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : ตุลาคม

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
9 ก.ย. 66	ถนนเชียงรากน้อย หมู่ 1 บริเวณ DK 36+400	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
18 ต.ค. 66	บริเวณยูเทิร์นเข้าสถานีรังสิต ฝั่งตลาด 200 ปี	- ไม่พบความเสียหาย  	



วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
18 ก.ย. 66	ถนนบริเวณสถานีรังสิต ฝั่งตลาด 200 ปี	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
			ผู้บันทึก : ไอศยา จินดารัตน์
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : พฤศจิกายน

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
26 ต.ค. 66	ถนนบริเวณสถานีรังสิต ฝั่งตลาด 200 ปี	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
28 ต.ค. 66	ถนนก่อนขึ้นสะพานข้ามวัดรังสิต	- ไม่พบความเสียหาย  	



วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
16 พ.ย. 66	ถนนบริเวณวินมอเตอร์ไซด์ทอ. เขตดอนเมือง	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
			ผู้บันทึก : ไอศยา จินดารัตน์
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : ธันวาคม

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
1 ธ.ค. 66	ถนนบริเวณวินมอเตอร์ไซด์ทอ. เขตดอนเมือง	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	-
			ผู้บันทึก : ไอศยา จินดารัตน์
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : กรกฎาคม 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
22 ก.ค. 66	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรึกน้อย (บริเวณ DK. 38)	<p>- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)</p>   <p>- ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก</p> <p>- สถานะการดำเนินงานในเดือนกรกฎาคม 2566 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างบ้านพักของเจ้าหน้าที่รถไฟสถานีเชิงรึกน้อยแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้ในเดือนตุลาคม 2566) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง</p>	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : กรกฎาคม 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
22 ก.ค. 66	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
22 ก.ค. 66	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
			ผู้บันทึก : แจ่มสุดา อุดมรัตน์
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

Page 2 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : สิงหาคม 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
17 ส.ค. 66	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรังกน้อย (บริเวณ DK. 38)	<p>- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)</p>   <p>- ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก</p> <p>- สถานะการดำเนินงานในเดือนสิงหาคม 2566 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างบ้านพักของเจ้าหน้าที่รถไฟสถานีเชิงรังกน้อยแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้ในเดือนตุลาคม 2566) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง</p>	-

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : สิงหาคม 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
22 ส.ค. 66	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
16 ส.ค. 66	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
			ผู้บันทึก : แจ่มสุดา อุดมรัตน์
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : กันยายน 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
29 ส.ค. 66	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรึกน้อย (บริเวณ DK. 38)	<p>- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)</p>  <p>- ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก</p> <p>- สถานะการดำเนินงานในเดือนกันยายน 2566 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างบ้านพักของเจ้าหน้าที่รถไฟสถานีเชิงรึกน้อยแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้ในเดือนตุลาคม 2566) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง</p>	-

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : กันยายน 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
2 ก.ย. 66	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p> 	-
11 ก.ย. 66	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p> 	-
			ผู้บันทึก : แจ่มสุดา อุดมรัตน์
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : ตุลาคม 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
18 ต.ค. 66	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรุก น้อย (บริเวณ DK. 38)	<p>- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)</p>   <p>- ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก</p> <p>- สถานะการดำเนินงานในเดือนตุลาคม 2566 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง</p>	-

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : ตุลาคม 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
14 ต.ค. 66	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
12 ต.ค. 66	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
			ผู้บันทึก : แจ่มสุดา อุดมรัตน์
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : ตุลาคม 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
18 ต.ค. 66	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรุก น้อย (บริเวณ DK. 38)	<p>- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)</p>   <p>- ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก</p> <p>- สถานะการดำเนินงานในเดือนตุลาคม 2566 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง</p>	-

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : ตุลาคม 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
14 ต.ค. 66	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
12 ต.ค. 66	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
			ผู้บันทึก : แจ่มสุดา อุดมรัตน์
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
19 ธ.ค. 66	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงราก น้อย (บริเวณ DK. 38)	<p>- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)</p>   <p>- ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก</p> <p>- สถานะการดำเนินงานในเดือนธันวาคม 2566 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง</p>	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
23 ธ.ค. 66	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
25 ธ.ค. 66	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
			ผู้บันทึก : แจ่มสุดา อุดมรัตน์
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

Page 2 of 2



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : กรกฎาคม 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
24/07/66	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
			ผู้บันทึก : ชัยพร สรสินธุ์
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : สิงหาคม 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
16/08/66	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
			ผู้บันทึก : ชัยพร สรสินธุ์
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : กันยายน 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
20/09/66	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน  	-
			ผู้บันทึก : ชัยพร สรสินธุ์
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : ตุลาคม 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
18/10/66	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน  	-
			ผู้บันทึก : ชัยพร สรสินธุ์
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : พฤศจิกายน 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
15/11/66	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน  	-
			ผู้บันทึก : ชัยพร สรสินธุ์
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : ธันวาคม 2566

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
14/12/66	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน  	-
			ผู้บันทึก : ชัยพร สรสินธุ์
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer

เอกสารแนบ 2-13

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบต้นไม้

เลขที่ UN/CSC/HSR1(C4-2)/025/O65/090901

วันที่ 9 กันยายน 2565

เรื่อง ขอนัดตรวจร่วมเพื่อตรวจสอบบัญชีต้นไม้มของการรถไฟฯ ในพื้นที่โครงการฯ

เรียน ผู้จัดการโครงการ ที่ปรึกษาควบคุมงาน CSC

อ้างถึง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.8/รฟส./2564 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564

2) หนังสือการรถไฟฯ เลขที่ รฟ.กส.1000/277/2565 ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายการบัญชีต้นไม้มและแบบแปลน (60 - A3)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4 - 2 งานโยธาสำหรับช่วง ดอนเมือง - นวนคร รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง 1) และได้ส่งบันทึกการรับมอบสถานที่ของโครงการฯ ให้บริษัทฯ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง 2) นั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ขอเรียนเชิญเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องของการรถไฟฯ และบริษัทที่ปรึกษาฯ ร่วมตรวจสอบบัญชีต้นไม้มของการรถไฟฯ ตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการฯ (ดอนเมือง) - จุดสิ้นสุดโครงการฯ (นวนคร) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยบริษัทฯ ขอความอนุเคราะห์บริษัทที่ปรึกษาฯ ประสานเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องของการรถไฟฯ ในการกำหนดวันเวลาในการดำเนินการดังกล่าว

ในการนี้บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ นายขจรเกียรติ พนารัตน์ หมายเลขโทรศัพท์ 063-337-5456 เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้บริษัทฯ ด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรพงษ์ วิจิเจริญ)

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริงแอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

สำเนาเรียน - ผู้อำนวยการโครงการฯ
การรถไฟแห่งประเทศไทย

AC 



บันทึกการพิจารณาพร้อม

โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 CAN (นคร-น้ำขึ้น)

เรื่องพิจารณา: การก่อสร้างพื้นที่รั้วด้านกำแพงกั้นกลางสี่แยก กทม. และถนน กทม. และถนน
ที่ก่อสร้างจากทางหลวง ๕๐๖ กม. ๖๖+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔ สัญญาที่ 4-3

ตามหนังสือขอ: การรถไฟฯ เลขที่ รฟส. 4-3/13/2564 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2564

เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2564 ผู้เกี่ยวข้อง: ส.ท. ฉย, ส.ท. ฉย, น.ท. มางมาดิณ, พ.ท. ๖ กศ
ที่ปรึกษา CEC, ผู้รับจ้าง CAN

ได้ร่วมกันพิจารณาดังนี้ -

เรื่องพิจารณา ๓ เรื่อง ดังนี้

1. ก่อสร้างถนน กทม. ทาง กทม. ๖๖+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔
2. ก่อสร้างถนน กทม. ทาง กทม. ๖๖+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔
3. ต้นไม้ที่ก่อสร้างจากทางหลวง

สรุปการพิจารณาพร้อมได้ดังนี้

1) วัสดุถมถนน กทม. ทาง กทม. ๖๖+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔
ก่อสร้างจากทางหลวง ๕๐๖ กม. ๖๖+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

ถนน กทม. และถนน กทม. ทาง กทม. ๖๖+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔
ทาง กทม. ๖๖+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

ถมถนน กทม. ทาง กทม. ๖๖+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

ถมถนน กทม. ทาง กทม. ๖๖+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

ถมถนน กทม. ทาง กทม. ๖๖+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

ถมถนน กทม. ทาง กทม. ๖๖+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

2) ก่อสร้างถนน กทม. ทาง กทม. ๖๖+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

ถมถนน กทม. ทาง กทม. ๖๖+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

ถมถนน กทม. ทาง กทม. ๖๖+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

ถมถนน กทม. ทาง กทม. ๖๖+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

ถมถนน กทม. ทาง กทม. ๖๖+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

ถมถนน กทม. ทาง กทม. ๖๖+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

ถมถนน กทม. ทาง กทม. ๖๖+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

ถมถนน กทม. ทาง กทม. ๖๖+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

ถมถนน กทม. ทาง กทม. ๖๖+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

ถมถนน กทม. ทาง กทม. ๖๖+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

ถมถนน กทม. ทาง กทม. ๖๖+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

ถมถนน กทม. ทาง กทม. ๖๖+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

ถมถนน กทม. ทาง กทม. ๖๖+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

ถมถนน กทม. ทาง กทม. ๖๖+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

เอกสารแนบ 2-14

แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงาน

แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานสนามโครงการและบ้านพักคนงาน



แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานสนามโครงการและบ้านพักคนงาน (ต่อ)

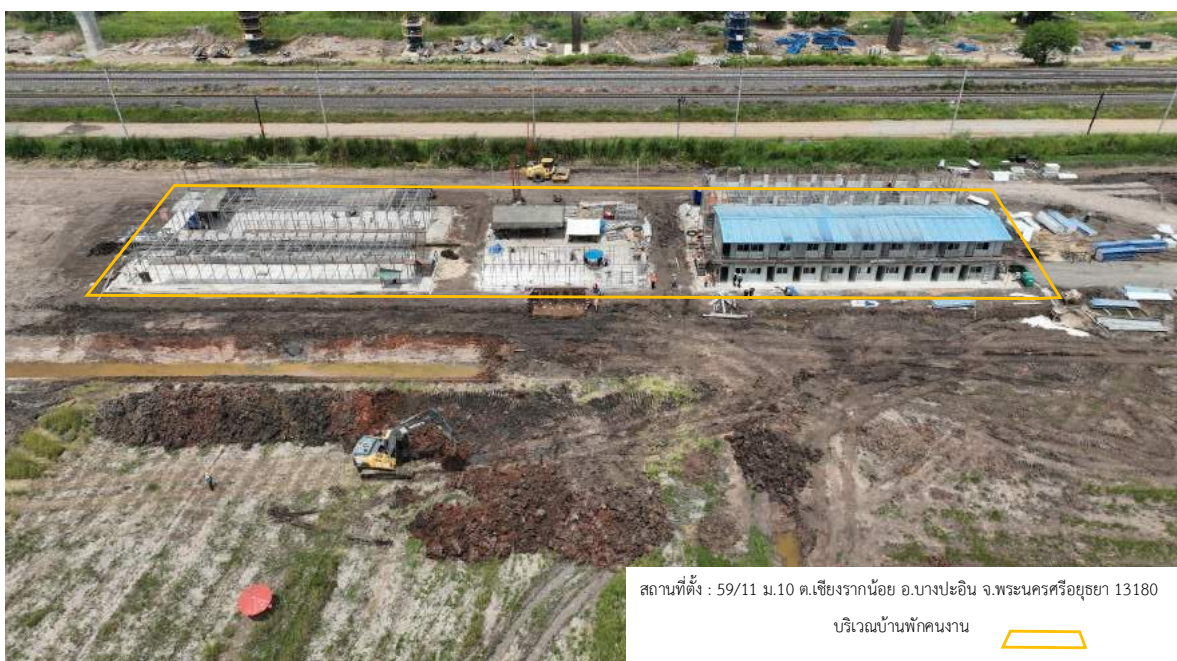




แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานสนามโครงการ



แผนผังแสดงตำแหน่งบ้านพักคนงาน



เอกสารแนบ 2-15

ตัวอย่างเอกสารค่าใช้จ่ายบริการเก็บขนมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ ๑๕๑ เลขที่ 12

สำนักงาน

ทต. เชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร..... เดือน.....
ประจำเดือน..... ๗.๑..... จาก..... สำนักงานรต. เชียงรากน้อย.....
บ้านเลขที่..... ถนน..... ซ. ๑๑..... ตำบล..... เชียงรากน้อย.....
อำเภอ..... เป็นเงิน..... ๔๐๐..... บาท..... สตางค์.....
ไว้แล้ว เมื่อวันที่..... ๑๖.๑.๖๖.....

ผู้รับเงิน
หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ ๑๑๑ เลขที่ 02

ทต. เชียงรากน้อย

สำนักงาน

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร..... เดือน.....
ประจำเดือน..... ๗.๑..... จาก..... สำนักงานรต. เชียงรากน้อย.....
บ้านเลขที่..... ถนน..... ซ. ๑๑..... ตำบล..... เชียงรากน้อย.....
อำเภอ..... เป็นเงิน..... ๔๐๐..... บาท..... สตางค์.....
ไว้แล้ว เมื่อวันที่..... ๑๖.๑.๖๖.....

ผู้รับเงิน
หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 310 เลขที่ 09

สำนักงาน

ทต.เชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา

ลิตร

1

เดือน

ประจำเดือน

ก.ย.

จาก

สำนักงานเขต/ฟลอมเว

บ้านเลขที่

-

ถนน

จ. 11

ตำบล

เชียงรากน้อย

อำเภอ

บางปะอิน

เป็นเงิน

400

บาท

- สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่

14 ก.ย. 66

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 19 เลขที่ 22

สำนักงาน

ทต.เชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา

ลิตร

1

เดือน

ประจำเดือน

ก.ค.

จาก

สำนักงานเขต/ฟลอมเว

บ้านเลขที่

-

ถนน

จ. 11

ตำบล

เชียงรากน้อย

อำเภอ

บางปะอิน

เป็นเงิน

400

บาท

- สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่

14 ก.ย. 66

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 001351 เลขที่ 34

สำนักงาน เทศบาลตำบลปรางสาทอง

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....เดือน

ประจำเดือน พ.ย. 66 จาก 1000 Sement 1000 บาท

บ้านเลขที่ - ถนน หมู่ที่ 11 ตำบล บ้านเลน

อำเภอ คลองประอิน เงินเงิน 1000 บาท - สดงค

ไว้แล้ว แต่วันที่ 29 พ.ย. 2566

ผู้รับเงิน

นางสาวผ่องพรรณ วาญใจ

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 100 เลขที่ 09

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....เดือน

ประจำเดือน พ.ย. 66 จาก 1000 Sement 1000 บาท

บ้านเลขที่ - หมู่ที่ 11 ตำบล เชียงรากน้อย อำเภอ บางปะอิน

จังหวัด พระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 100 บาท - สดงค

ไว้แล้ว แต่วันที่ 14 ธ.ค. 66

ผู้รับเงิน

ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 41 เลขที่ 11

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน.....๓๐๖๖.....จาก.....น.วิมลลักษณ์ไทยว. ๒๕๖๖
บ้านเลขที่.....หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์
๓๐ ดี.ค. ๒๕๖๖
ไว้แล้ว แต่วันที่.....

ผู้รับเงิน

ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ ๑๐ เลขที่ 16

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน.....๓๐๖๖.....จาก.....น.วิมลลักษณ์ไทยว. ๒๕๖๖
บ้านเลขที่.....หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์
๘๐
ไว้แล้ว แต่วันที่.....

ผู้รับเงิน

ผู้อำนวยการกองคลัง

อัครินทร์ วัฒนวิเศษ รับตำแหน่ง นางสาวสมพร ประกอบกิจ

มือถือ : 084-550-2191, 089-963-1067 เลขที่ 37/657 หมู่ 4 บ.พุดซา 13 ต.คลองสาม

อ. คลองหลวง จ. ปทุมธานี 12120 E-mail : spdlh@teletel.com

เล่นที่

លេខ^៤ RTS -

ใบเสร็จรับเงิน

​តូប​ឥន្ទ្រាវត្ត (ស៊ីម៉ង់) ​និង​ទឹក​ស្អាត

วันที่ 21, ก.ย., 66

1471

กิจการร่วมค้า พีแอนด์เอ็น (สำนักงานใหญ่)

2034/77-78 ภาควิชาสถิติวิทยาและเศรษฐศาสตร์ ชั้น 17

ຄ.ພຣະບູຣີຣ໌ໂຊນ ແຫ່ງປະເທດລາວ ສະໜັບສະໜູນ ກມ. 10310

Tax ID: 0993000447000

[illegible]

သို့

ผู้รับเงิน



อัสวินเชอร์วิสรับสูบฉ้าม นางสาวสมพร ประกอบดี

มือถือ : 084-550-2191, 089-963-1067 เลขที่ 37/657 หมู่ 4 ม.พุดผา 13 ต.คลองสาม

อ. คลองหลวง จ. ปทุมธานี 12120 E-mail : spdlhartoilet@hotmail.co.th

เลขที่

เลขที่ RTS -

ใบเสร็จรับเงิน

តួបន្លំប្រព្រឹត្ត (ស្នូល) តាមការស្នើសុំ

วันที่ 21, ก.ย., 66

473

กิจการร่วมค้า พีเอเอ็น (สำนักงานในฉะ)

2034/77-78 อาภาวดีวิทยาคารเวอร์ชัน 17

๑-เพชรบุรีใต้ในเขต แขวงบางกอบี เขตราชบุรี ๓๓. ๑๐๓๑๐

Tax ID: 0993000447000

ลำดับที่	รายการ	จำนวน (เที่ยวรถ)	ราคาค่า (เที่ยวรถ)	จำนวนเงิน
	ค่าเช่าสิ่งปลูกสร้าง	} 3 รถมอเตอร์ไซด์	} 16000	16,000
	ค่าเช่าบ้าน			
	ค่าซ่อมแซมห้องน้ำ			
	ค่าแก๊สเพื่อต้ม (บุหรีก)			
	ชำระค่าอื่นๆ			
(.....) บุรุษพิทักษ์ มูลนิธิฯ			จำนวนเงินรวม	16,000

သို့

9/๗
ผู้รับเงิน

เอกสารแนบ 2-16

มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

ประกาศ กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธา สำหรับช่วงนวนคร - บ้านโพ

เพื่อให้การดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) สัญญา 4-3 งานโยธา สำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาเลี้ยงในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานและในบริเวณที่พักคนงาน
2. ขณะปฏิบัติงานหากพบสัตว์ป่าอยู่ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ให้ยุติการปฏิบัติงานชั่วคราวเพื่อให้สัตว์ได้หลบหนีได้อย่างปลอดภัย หรือติดต่อประสานงานเจ้าหน้าที่ป่าไม้ดำเนินการเคลื่อนย้ายสัตว์ป่า
3. ดำเนินการตัดต้นไม้ได้เท่าที่จำเป็นเฉพาะการก่อสร้างภายในโครงการเท่านั้น
4. ห้ามล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง
5. ห้ามทิ้งขยะหรือสารเคมีที่เป็นอันตรายและส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและสัตว์ป่า
6. ห้ามหาของป่า
7. ห้ามเผาป่า หรือ ทำกิจกรรมใดๆที่ส่งผลกระทบต่อธรรมชาติหรือเปลี่ยนแปลงธรรมชาติไปจากเดิม
8. ห้ามเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าหรือเศษซากสัตว์ป่า โดยต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ป่าไม้ให้ทราบโดยเร็ว
9. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 อย่างเคร่งครัด
อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะส่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ลงโทษตามกฎหมาย
จึงประกาศเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 21 ตุลาคม 2564

(MR.ZHOU JIAYI)
ผู้จัดการโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)

เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรายน้อย เป็นไปตามข้อกำหนด ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า) หน่วยงานก่อสร้าง J.2511 จึงขอสิ่งห้ามไม่ให้พนักงาน และคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามล่าสัตว์
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อสัตว์ป่า
4. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งให้ผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
5. หากพบเลือบลา นกยูง ค่างแว่นถิ่นใต้ หรือสัตว์ป่าคุ้มครองที่ใกล้สูญพันธุ์ที่อาจหลงเข้ามาในเขตเส้นทางเดินแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที
6. ห้ามตัดต้นไม้ในพื้นที่ขอบเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นอันขาด เว้นจากได้รับการอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด หากพบการฝ่าฝืนจะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 3 พฤศจิกายน 2566

(นายพิเชฐ ภาณุปัญญพร)

ผู้อำนวยการโครงการฯ

หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงการสร้างแผ้วถางหรือถางป่า (2) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่ง ไม้ น้ำยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทางน้ำ หรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	ระหว่างโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (2), (3), และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์ หรือทรัพย์สินที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อยต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้กีดขวางทางน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งกล้วยไม้ น้ผึ้ง ครัน ถ่านไม้ หรือมูลค้างคาว (8) นำยานพาหนะเข้าออกหรือขับขี่ยานพาหนะในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้นไว้ แต่จะได้รับการอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (9) นำอากาศยานขึ้นลงในพื้นที่ที่มีได้จัดไว้เพื่อการบิน เว้นแต่จะรับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำหรือปล่อยปลุกสัตว์เข้าไป	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพย์สินที่เก็บหาหรือนำออกเพียงราคาเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษ ปรับ ไม่เกิน 500 บาท
(11) เก็บหรือทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ไม้อื่น หรือผลไม้ (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือพาหนะเข้าไป เว้นแต่จะปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด โดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินกิจการใดๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์หรือจับสัตว์ หรืออาวุธใดๆ เข้าไปเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้ (16) ยิงปืน ให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้เพลิง (17) ส่งเสียงอื้อฉาวหรือกระทำการอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่คนหรือสัตว์ (18) ทิ้งขยะมูลฝอยหรือสิ่งต่างๆ ในที่ที่มีได้จัดไว้เพื่อการบิน (19) ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งทำให้เกิดเพลิง	ระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

เอกสารแนบ 2-17

กฎระเบียบภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน



กฎระเบียบบ้านพักคนงานของบริษัทไซนาสเททฯ

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย ป้องกันอันตราย ความเสียหายที่อาจเกิดกับทรัพย์สินของบริษัทฯหรือผู้พักอาศัย และให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัยทั้งด้านสุขอนามัยและสภาพแวดล้อม ทุกคนที่พักอาศัยบ้านพักของโครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ดังต่อไปนี้

1. ผู้มีสิทธิพักบ้านพักต้องเป็นลูกจ้างของบริษัทฯเท่านั้น นอกเหนือจากนี้ไม่มีสิทธิพักอาศัยนอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ
2. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องทำทะเบียนประวัติก่อนเข้าอยู่อาศัย
3. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพัก บ่ออาบน้ำและทิ้งเศษขยะ เศษอาหารในที่ให้ทั้งหมด
4. ห้ามโยกย้ายห้องพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
5. ห้ามใช้ห้องพักเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ ยกเว้นเพื่อการอยู่อาศัยเท่านั้น
6. ห้ามต่อเติมตัดแปลงหรือแก้ไขห้องพักรวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้า โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ หากมีความเสียหายผู้พักอาศัยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
7. ห้ามอาบน้ำ ชักผ้า ปัสสาวะและอุจจาระนอกบริเวณที่บริษัทฯ จัดให้
8. ห้ามกระทำการใด ๆ ที่เป็นการรบกวนผู้อื่นเช่น ส่งเสียงดัง เปิดวิทยุ เครื่องเสียง โทรทัศน์ ฯลฯ
9. ห้ามดื่มสุรา ของมึนเมา ภายในบริเวณบ้านพัก
10. ห้ามก่อความไม่สงบ ก่อความเสียหาย ก่อเรื่องทะเลาะวิวาทหรือทำร้ายร่างกายบุคคลอื่น
11. ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดภายในบริเวณบ้านพัก
12. ห้ามเสพและจำหน่ายสิ่งเสพติด สารระเหยและสิ่งเสพติดอื่น ๆ ที่ผิดกฎหมาย หรือมีไว้ในครอบครองโดยเด็ดขาด
13. ห้ามครอบครอง พกพา อาวุธทุกชนิด ภายในบริเวณบ้านพัก
14. ห้ามกระทำการใดที่ผิดกฎหมาย ประเพณี หรือศีลธรรมอันดี ภายในบ้านพัก
15. ห้ามนำทรัพย์สินของบริษัทฯ ไปเป็นของส่วนตัว และห้ามนำออกจากบ้านพักโดยไม่ได้รับอนุญาต
16. ห้ามบุคคลภายนอกเข้า - ออกบริเวณบ้านพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
17. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาเลี้ยงในบริเวณบ้านพัก

ทั้งนี้บริษัทฯ จะมอบหมายให้ผู้ดูแลบ้านพักคนงานเป็นผู้ควบคุมดูแล และให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบบ้านพักของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามนี้ผู้ดูแลบ้านพักจะต้องทำรายงานเสนอผู้บริหารโครงการและจะมีการพิจารณาลงโทษ ตักเตือน ตัดสิทธิไม่ให้พักในบ้านพัก เลิกจ้างหรือส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย



จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

บริษัท ไซนา สเทท คอนสตรัคชั่น เอนิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

ระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักพนักงาน (แคมป์)

1. หลักเกณฑ์ทั่วไป

1.1 บ้านพักพนักงานของ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) นี้ จัดให้เฉพาะพนักงานของบริษัทฯ เท่านั้น โดยพนักงานจะต้องได้รับการอนุมัติให้พักจากผู้จัดการโครงการฯ หรือผู้บริหารที่ตามที่บริษัทฯ กำหนดให้อำนาจไว้ก่อนเท่านั้น

1.2 แคมป์มาสเตอร์ หมายถึง ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทฯ ให้เป็นผู้มีอำนาจในการดูแลความเรียบร้อย บริหารจัดการด้านการอำนวยความสะดวกและสาธารณูปโภคของบ้านพัก ตามที่บริษัทฯ มอบหมาย

1.3 บุคคลภายนอก ไม่มีสิทธิพักในบ้านพัก เว้นแต่ได้รับสิทธิตามระเบียบที่กำหนดไว้

1.4 หลักเกณฑ์การจัดระเบียบและกลุ่มผู้เข้าพักอาศัย

ก) พนักงานที่มีครอบครัวหรือสมรสแล้ว หรือพนักงานที่นำครอบครัวมาพักด้วย บริษัทฯ จะจัดให้พัก รวมกันครอบครัวละ 1 ห้อง เท่านั้น แม้ว่าทำงานคนละหน่วยงานฯ ก็ตาม

ข) พนักงานคนไทย ที่โสด หรือผู้ที่อยู่ในวัยที่ไม่ได้รับสิทธิในการเข้าพักห้องแบบครอบครัว ให้พักรวมกับ พนักงานเพศเดียวกันอย่างน้อย 2 คนต่อ 1 ห้อง

ค) พนักงานต่างด้าว จะจัดให้เข้าพักในบ้านพักสำหรับพนักงานต่างด้าว โดยให้พักรวมกันอย่างน้อย 3 คน ต่อ 1 ห้อง

ง) การเข้าพักในห้องแบบครอบครัว พนักงานต้องแสดงหลักฐานการสมรส (ทะเบียนสมรส) หรือเอกสาร อื่นที่ยืนยันได้ว่าเป็นคู่สามีภรรยาจริง โดยให้นำมาแสดงในการรับขอสิทธิการเข้าพักในห้องแบบครอบครัว ใน กรณีที่ไม่สามารถนำเอกสารหลักฐานข้างต้นมาแสดงได้ อนุโลมให้ใช้เอกสารที่ผู้บังคับบัญชาในระดับผู้จัดการส่วน งานลงนามรับรองว่าเป็นคู่สามีภรรยาจริงมาแสดงแทนได้ ผู้ไม่นำเอกสารหลักฐานมาแสดงจะไม่มีสิทธิเข้าพัก ในห้องแบบครอบครัวในทุกกรณี

จ) ผู้มีสิทธิเข้าพักร่วมกับพนักงานในห้องแบบครอบครัว ได้แก่ สามี ภรรยา บุตร ธิดา บิดาและมารดา ที่ถูกต้องตามกฎหมาย ของพนักงานเท่านั้น และต้องไม่เป็นบุคคลในกลุ่ม ต่อไปนี้

- พนักงานที่ไม่พึงประสงค์ของบริษัทฯ หรือ เป็นพนักงานที่มีประวัติ BLACKLIST ของบริษัทฯ
- เป็นสามีหรือภรรยาของพนักงานที่มีรายได้เป็นของตนเอง



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

- เป็นบิดาหรือมารดาของพนักงานที่มีรายได้เป็นของตนเอง

เป็นบุตรและธิดาของพนักงานที่บรรลุนิติภาวะและมีรายได้เป็นของตนเอง

ฉ) การจัดลำดับในการอนุมัติให้พนักงานเข้าพักอาศัยในห้องพักแบบครอบครัวให้พิจารณาตามลำดับ ก่อนหลัง ดังนี้

ลำดับที่ 1 ทั้งสามีและภรรยาที่เป็นพนักงานของบริษัทฯ

ลำดับที่ 2 เฉพาะสามีหรือภรรยาที่เป็นพนักงานของบริษัทฯ

1.5 บ้านพักพนักงานของบริษัทฯ มีหลักเกณฑ์การจัดห้องให้เข้าพักอาศัยในแต่ละชั้น ดังนี้

ก) ชั้นล่าง จะจัดให้พนักงานที่มีครอบครัวและมีบุตร หรือพนักงานสูงอายุ ที่มีปัญหาสุขภาพเข้าพักเป็น ลำดับแรก

ข) ชั้นสอง จะจัดให้พนักงานโสด หรือพนักงานที่มีครอบครัวแต่ไม่มีบุตร เข้าพัก

1.6 การจัดห้องพักให้พนักงานเข้าพักอาศัยให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ข้างต้นอย่างเคร่งครัด ในกรณีที่ นอกเหนือจากหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ให้แคมป์มาสเตอร์นำเรื่องเสนอผู้จัดการบ้านพักฯ เพื่อนำเสนอต่อผู้จัดการ โครงการฯ หรือต่อคณะกรรมการกลางฯ บริหารบ้านพักพนักงาน เป็นผู้พิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป คำวินิจฉัยของ คณะกรรมการกลางฯ ถือเป็นที่สุด

2. หลักเกณฑ์การแยกประเภทบ้านพักพนักงานและการเข้าพัก

2.1 บ้านพัก E ผู้มีสิทธิเข้าพักอาศัย คือ พนักงานระดับวิศวกร สมทบบัญชี และเทียบเท่า

2.2 บ้านพัก F ผู้มีสิทธิเข้าพักอาศัย คือ พนักงานรายเดือน

2.3 บ้านพัก A ผู้มีสิทธิเข้าพักอาศัย คือ พนักงานรายวัน

2.4 การให้สิทธิเข้าพักอาศัย การให้สิทธิ หรือการคัดสิทธิเข้าพักอาศัยของพนักงานในกรณีอื่นที่ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในระเบียบข้างต้น ให้แคมป์มาสเตอร์นำเรื่องเสนอผู้จัดการบ้านพักฯ (หากมี) เพื่อนำเสนอ ต่อผู้จัดการโครงการฯ หรือต่อคณะกรรมการกลางฯ เป็นผู้พิจารณาอนุมัติ เป็นกรณีไป คำวินิจฉัยของคณะกรรมการ กลางฯ ถือเป็นที่สุด



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตาเลียนไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

3. ข้อปฏิบัติของผู้พักอาศัย

3.1 ในการขอเช่าพักอาศัย ให้ผู้มีสิทธิต้องตรวจสอบสิทธิของตนเอง และยื่นคำร้องขอแสดงความจำนงค์การขอเช่าพักโดยการกรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มที่บริษัทฯ กำหนด และต้องได้รับอนุมัติก่อนจึงจะอนุญาตให้เข้าพักอาศัยภายในบ้านพักได้

3.2 กรณีคู่สามีและภรรยา มีการทะเลาะวิวาทกันภายในครอบครัว แล้วขอแยกห้องพัก บริษัทฯ จะไม่ดำเนินการให้ เว้นแต่ได้มีการหย่าร้างกันอย่างถูกต้องตามกฎหมาย โดยต้องนำเอกสารการหย่าร้างมาแสดงด้วยจึงจะพิจารณาการขอแยกห้องพักให้

3.3 เมื่อพนักงานได้รับการอนุญาตให้เข้าพัก ให้ตรวจสอบว่าห้องพักอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ ในกรณีมีเรียบร้อยให้รับแจ้งผู้กำกับหรือผู้ดูแลบ้านพักฯ ให้ดำเนินการแก้ไขหรือบันทึกสภาพก่อนเข้าพักอาศัยไว้ และเมื่อย้ายออกต้องแจ้งผู้กำกับและดูแลบ้านพักฯ เพื่อส่งมอบห้องพักคืนให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยก่อน

3.4 ผู้พักอาศัยจะต้องทำการ บำรุง และรักษาห้องพักให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอให้เหมือนกับบ้านของตนเอง

3.5 ในการคิดค่าไฟฟ้า บริษัทฯ จะติดตั้งมิเตอร์วัดกระแสไฟฟ้าไว้ทุกห้อง และอนุญาตให้ใช้ไฟฟ้า (โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย) ได้ไม่เกิน 30 ยูนิต์/ห้อง/เดือน ในกรณีที่ห้องใดมีการใช้ไฟฟ้าเกินกำหนดไว้ บริษัทฯ จะเรียกเก็บค่าไฟฟ้าส่วนเกินจากผู้พักอาศัยในห้องนั้นในอัตราเดียวกับทางการไฟฟ้านครหลวง หรือส่วนภูมิภาคแจ้งเก็บมา

3.6 ในการคิดค่าน้ำประปา บริษัทฯ จะติดตั้งมิเตอร์น้ำ ระบะปาไว้ที่แต่ละอาคาร และอนุญาตให้ผู้พักอาศัยใช้ (โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย) ได้ไม่เกิน 15 ลบ.ม./ห้อง/เดือน ในกรณีที่อาคารใดมีการใช้น้ำประปาเกินกว่าที่ได้กำหนดไว้ (คำนวณจากจำนวนห้องที่มีผู้พักอาศัยของแต่ละอาคาร) บริษัทฯ จะเรียกเก็บค่าน้ำประปาส่วนเกินจากผู้พักอาศัยในอาคารนั้นๆ ในอัตราเดียวกับที่การประปานครหลวงหรือส่วนภูมิภาคเรียกเก็บ โดยนำค่าใช้จ่ายส่วนเกินมาเฉลี่ยเท่าๆ กันตามจำนวนผู้พักอาศัย

3.7 ผู้พักอาศัยต้องช่วยกันใช้ น้ำประปาและไฟฟ้า อย่างประหยัด

3.8 ผู้พักอาศัยต้องปฏิบัติตามระเบียบการกำจัดขยะมูลฝอย โดยการใส่ถุงพลาสติกใส่ขยะ และนำไปทิ้งในจุดที่กำหนดไว้เท่านั้น

3.9 ในกรณีที่พบว่า ผู้พักอาศัยอยู่จริงน้อยกว่า 15 วัน/เดือน บริษัทฯ จะขอห้องพักคืนเพื่อจัดสรรให้ผู้อื่นที่มีความจำเป็นเข้าพักแทน เว้นแต่มีเหตุผล ความจำเป็น และได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการโครงการฯ หรือคณะกรรมการกลางฯ เท่านั้น



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตาเลียนไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

3.10 ผู้พักอาศัย จะต้องปฏิบัติตามระเบียบของบ้านพัก และระเบียบบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด

4. ข้อแนะนำและข้อควรระมัดระวังสำหรับผู้พักอาศัย

4.1 ภายหลังจากการปรุงอาหารให้ปิดแก๊ส และถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกครั้ง เช่น กระettleไฟฟ้า หม้อหุงข้าว และ กาต้มน้ำ เป็นต้น ให้เรียบร้อยก่อนออกจากห้อง เพื่อป้องกันอัคคีภัย

4.2 ภายหลังจากการรีดผ้า ให้ถอดปลั๊กเตารีด ทุกครั้งเพื่อป้องกันอัคคีภัย

หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าหลายๆ อุปกรณ์ในช่วงเวลาเดียวกัน เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้

5. การสงวนสิทธิ์

บริษัทฯ โดยคณะกรรมการกลางฯ มีสิทธิ์ในการดำเนินการต่อไปนี้

5.1 เพิ่มเติม ยกเลิก เปลี่ยนแปลง ปรับปรุง และแก้ไข ระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักนี้ เป็นการเฉพาะเพื่อความเหมาะสม และความเรียบร้อยในการพักอาศัย

5.2 เปลี่ยนแปลง หรือโยกย้ายให้พนักงานฯ ไปพักที่อื่นตามความเหมาะสม

5.3 ถอนสิทธิ์การพักอาศัย ของผู้ฝ่าฝืนหรือละเมิดระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักหรือระเบียบของบริษัทฯ ตามความเหมาะสม

5.4 ผู้พักอาศัยที่กระทำผิดหรือฝ่าฝืนกฎระเบียบของบริษัทฯ ที่ไม่ได้รับใบไว้ในระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักนี้ ให้คณะกรรมการบ้านพักพิจารณาบทลงโทษตามขั้นตอน และระเบียบของบริษัทฯ ตามความเหมาะสมต่อไป

5.5 ในกรณีที่สมาชิกในครอบครัวได้รับอนุญาตให้นำมาอยู่ด้วย กระทำผิดระเบียบการพักอาศัยของบ้านพัก และระเบียบของบริษัทฯ ให้พนักงานผู้ได้รับสิทธิพักอาศัยจะต้องรับผิดชอบในผลของการกระทำผิดระเบียบนั้นด้วย

6. สำหรับพนักงานที่จัดหาบ้านพักเองต่างหาก

บริษัทฯ ไม่มีนโยบายจ่ายค่าเช่าบ้านให้พนักงานฯ ตามระเบียบเรื่องการจ่ายค่าเช่าบ้านของบริษัทฯ

7. ผู้ควบคุมรับผิดชอบบ้านพัก

แคมปัสเตอร์ภายใต้การกำกับดูแลของผู้จัดการบ้านพักฯ, ผู้จัดการโครงการ หรือคณะกรรมการกลางฯ จะเป็นผู้ทำหน้าที่ควบคุมผู้พักอาศัยให้ปฏิบัติตามระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักอย่างเคร่งครัด รวมถึงควบคุมและดูแลบ้านพักให้มีความเรียบร้อย เป็นระเบียบ และมีสภาพแวดล้อมที่ดี เป็นที่พักอาศัยที่มีคุณภาพของบริษัทฯ



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

8. การใช้อาคารพาหนะ

8.1 ห้ามขับขี่ยานพาหนะในบริเวณบ้านพักด้วยความเร็วเกินกำหนด ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้พักอาศัยและครอบครัว

8.2 ห้ามขับขี่ยานพาหนะที่มีการปรับแต่งเครื่องยนต์ หรือท่อไอเสียจนมีเสียงดังเกิน และก่อให้เกิดความรำคาญกับผู้พักอาศัยรายอื่น

8.3 ห้ามนำรถยนต์ของบุคคลภายนอกหรือผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับบริษัทฯ เข้ามาจอดภายในบริเวณบ้านพัก โดยเด็ดขาด

8.4 ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนระเบียบข้างต้นจะถูกตัดเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตัดเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9. ข้อห้ามและบทลงโทษ

9.1 ห้ามทิ้งขยะบนพื้น โดยเด็ดขาด ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตัดเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ พร้อมหักเงินจำนวน 100 บาท ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตัดเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.2 ห้ามใช้ไฟฟ้าหรือเครื่องใช้ไฟฟ้านอกมิเตอร์โดยเด็ดขาด มิฉะนั้น จะถือว่าเป็นการลักทรัพย์สินของบริษัทฯ กรณีตรวจพบว่าห้องใดงัดแงะฝ่าฝืนผู้พักในหอนั้นจะถูกหักเงินเดือน 5 เท่าของค่าไฟฟ้าเดือนล่าสุด จะถูกยึดห้องพักรับ, ให้ออกจากบ้านพักทันที และดำเนินการลงโทษหรือดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

9.3 ผู้พักอาศัยใดประมาทเลินเล่อ ในการใช้เตาแก๊ส กระทะไฟฟ้า เตาหุงต้ม และเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ ทำให้เกิดไฟไหม้ หรืออาจเป็นต้นเหตุก่อให้เกิดอัคคีภัยอย่างรุนแรง จะถูกยึดห้องพักรับ, ให้ออกจากบ้านพักทันที และถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย

9.4 ห้ามเปิดน้ำทิ้งไว้ ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตัดเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ พร้อมหักเงินจำนวน 200 บาท ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตัดเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.5 ห้ามทำลาย เฟอร์นิเจอร์ ติดตั้ง และต่อเติมห้องพักรับ ทั้งภายในและภายนอก โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเด็ดขาด ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตัดเตือนด้วยวาจาให้แก่ภายใน 15 วัน และหากยังฝ่าฝืนไม่ดำเนินการแก้ไขให้



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

แล้วเสร็จจะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ และเมื่อได้รับหนังสือตัดเตือนครบ 15 วันแล้วยังไม่ดำเนินการแก้ไข จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.6 ห้ามใช้ห้องพักรับ ทำการค้าขาย หรือทำการธุรกิจส่วนตัว โดยไม่ได้รับการอนุญาต ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตัดเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตัดเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.7 ห้ามเลี้ยงสัตว์ อันเป็นที่น่ารังเกียจ สกปรก และทำความรำคาญหรือเดือดร้อนให้แก่ผู้พักอาศัยรายอื่น เช่น ไก่ สุรนิช และ แมว เป็นต้น ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตัดเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตัดเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.8 ห้ามส่งเสียงดัง หรือกระทำการอันใดเป็นการรบกวนผู้พักอาศัยรายอื่น แม้จะไม่ถึงเวลา 22.00 น. ก็ตาม และภายหลังจากเวลา 22.00 น. ไปแล้วให้ถือว่าเป็นเวลาพักผ่อนนอนหลับของพนักงาน ห้ามกระทำการใดๆ อันเป็นการรบกวนต่อการพักผ่อน ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตัดเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตัดเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.9 ห้ามลักทรัพย์ ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด ห้ามเสพยาเสพติดหรือมียาเสพติดไว้ในครอบครอง เช่น มอร์ฟีน ยาบ้า ยาไอซ์ ยาอี กัญชา กาว หรือสิ่งเสพติดใดๆ ที่ผิดกฎหมาย ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.10 ห้ามมีอาวุธปืน ดาบ มีดปลายแหลม หรือสิ่งประตักขลุ่ยอาวุธไว้ในครอบครอง ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.11 ห้ามครอบครองหรือจำหน่าย พลุ ดอกไม้ไฟ ประทัด และวัสดุอื่นที่ก่อให้เกิดอัคคีภัยภายในบ้านพัก ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.12 ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักอาศัยภายในบ้านพักโดยเด็ดขาด ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกตัดเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักอาศัยใดได้รับหนังสือตัดเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.13 ห้ามให้บุคคลอื่นมาสวมสิทธิ์ในการเช่าพัก ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกพิจารณาลงโทษตามระเบียบของบริษัทฯ พร้อมยึดห้องพักรับและให้ออกจากบ้านพักทันที

9.14 ห้ามมิ และ/หรือ นำสิ่งผิดกฎหมาย เข้ามาในบริเวณบ้านพักโดยเด็ดขาด ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตาไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

9.15 ห้ามทะเลาะวิวาทในทุกกรณีเพื่อความสงบเรียบร้อย ผู้พักอาศัยได้มีการทะเลาะวิวาทกัน จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที ทั้ง 2 ฝ่าย

9.16 ห้ามจัดงานเลี้ยงและดื่มของมึนเมาเพื่อสังสรรค์ ห้ามเปิดเครื่องเสียงทุกชนิด หรือจัดกิจกรรมอื่นใดในบริเวณบ้านพักจนก่อให้เกิดเสียงดังและรำคาญแก่ผู้พักอาศัยอื่น ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษด้วยการตัดเตือนด้วยวาจา หากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักอาศัยใดได้รับการเตือนเป็นหนังสือ 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.17 ห้ามพนักงานกระทำการใดๆ อันเป็นการผิดกฎหมาย ขัดต่อความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน ทั้งในขณะปฏิบัติหน้าที่และไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ พนักงานหรือผู้พักอาศัยรายใดที่ฝ่าฝืนและมีพยานหลักฐานทำให้เชื่อได้ว่ากระทำการดังกล่าวจริง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที โดยผู้กระทำผิดกฎหมายจะถูกดำเนินคดีอย่างถึงที่สุด

10. ให้ฝ่ายธุรการ และ/หรือ ฝ่ายบุคคลและกฎหมาย สำนักงานใหญ่ เป็นผู้ให้คำแนะนำปรึกษาในการดำเนินการด้านบ้านพักแก่หน่วยงานที่จัดให้มีบ้านพักสำหรับพนักงาน

สั่ง ณ วันที่ 21 มิถุนายน 2564



(นายวิรัช ก้องมนิรัตน์)

ประธานคณะกรรมการกลาง กำกับ และดูแลบ้านพักพนักงาน

เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ

- | | | |
|-----------------|-------------|----------------------|
| - คุณจักรพันธ์ | อุทยานานนท์ | 02-716-1600 ต่อ 3400 |
| - คุณประกอบ | อุดมกาญจน์ | 02-716-1600 ต่อ 4002 |
| - คุณสรรพสิทธิ์ | อุทพา | 092-247-4411 |

เอกสารแนบ 2-18

ตัวอย่างแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์การก่อสร้าง



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้างสัญญา 4-3

เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ : LEE & STEEL CO.,LTD มา กิจการร่วมค้า CAN

ช่วงเวลาขนส่ง : หลีกเลียงช่วงเวลาเร่งด่วน 05.00น.- 07.30น. และ 17.00น.- 20.00น.



หมายเหตุ เส้นสีแดง คือเส้นทางของรถขนส่งจาก LEE & STEEL CO.,LTD มากิจการร่วมค้า



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้างสัญญา 4-3

เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ : ถนนเลียบคลองเปรมประชากร

ช่วงเวลาขนส่ง : หลีกเลียงช่วงเวลาเร่งด่วน 05.00น.- 07.30น. และ 17.00น.- 20.00น.



หมายเหตุ : เส้นสีแดง คือ เส้นทางจาก TPI มา สถานที่ก่อสร้าง



KINGDOM OF THAILAND

MINISTRY OF TRANSPORT



STATE RAILWAY OF THAILAND

The Cooperation between the Governments of the Kingdom of Thailand and the
Governments of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai
HSR Development for Regional Connectivity
(SECTION I : BANGKOK – NAKHON RATCHASIMA)
CONTRACT 4-3 CIVIL WORK FOR NAVA NAKORN – BAN PO SECTION

ADDITIONAL ROUT FOR TEMPORARY PRECAST SEGMENTAL TRANSPORTATION



CONTRACTOR

CAN JOINT VENTURE

CONSULTANT

CONSTRUCTION SUPERVISION AND CONSULTANT



1. รายละเอียดเส้นทาง



1. รายละเอียดและขอบเขตการทำงาน

รายละเอียดในส่วนของเส้นทางขนส่งเพิ่มเติมจากกรณีเส้นทางขนส่งภายในโครงการตลอดแนวเส้นทางรถไฟยังดำเนินการก่อสร้างไม่เสร็จเรียบร้อยจึงจำเป็นต้องเพิ่มเติมเส้นทางขนส่งชั่วคราว

1.1 เอกสารอนุมัติ

RFA-0495_R1_Method Statement for Precast Concrete Transportation

1.2 รายละเอียดงาน

Precast Segmental เป็นชิ้นส่วนคอนกรีตหล่อสำเร็จ หลังจากดำเนินการหล่อเสร็จสิ้น และจัดเก็บบ่มไว้จนอายุของโครงสร้างสามารถที่จะขนส่งนำไปประกอบที่พื้นที่ก่อสร้าง โครงสร้างตามแบบ ประเภท และชนิดของชิ้นส่วนที่จะประกอบติดตั้ง

1.3 ขอบเขตของงานในโครงการ

วัตถุประสงค์ของขั้นตอนในการดำเนินงาน วัสดุในการใช้งาน เครื่องมือที่ใช้ประกอบการดำเนินการ และความปลอดภัยในการ

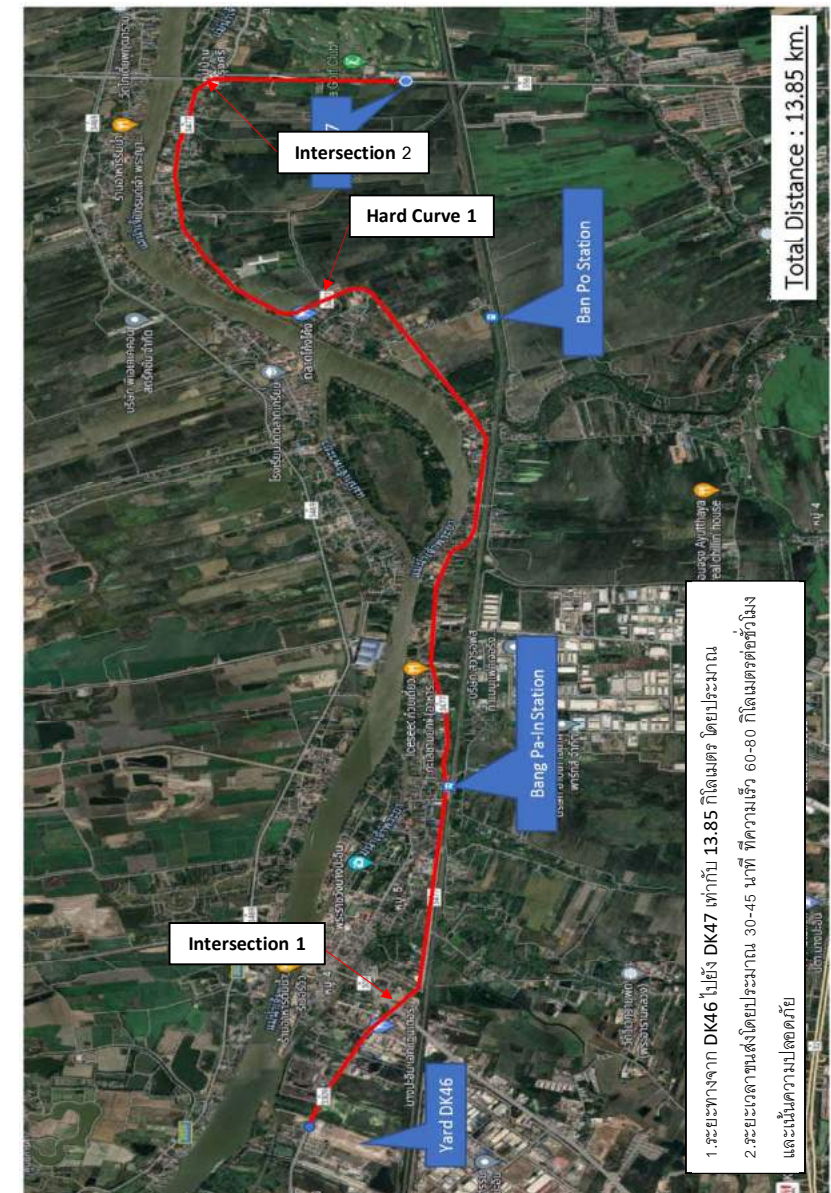
ขอบเขตการทำงาน		
ประเภทงาน	DK	ระยะทางยาว (m)
Precast Segmental Transportation	DK37+004.54 – DK60+001.64	22,997.0

1.4 การติดต่อประสานงาน

- 1.4.1 ถนนภายในโครงการ (Haul Road) ดำเนินการวางแผนและเวลาในการขนส่งให้เรียบร้อย และตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของพื้นผิวถนนไม่ชำรุดเสียหาย
- 1.4.2 ถนนทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับบุคคลภายนอก ให้ดำเนินการติดต่อประสานงานกับกรมทางหลวงชนบทหากเส้นทางขนส่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท และให้ติดต่อประสานงานขออนุญาตกับกรมทางหลวงหากเส้นทางขนส่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง และอื่นๆที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การขนส่งเป็นไปตามกฎระเบียบปฏิบัติอย่างถูกต้อง



1.5 แผนที่และสถานที่ขนส่ง





1.6 รายละเอียดเส้นทาง



รูปที่ 1 Intersection 1 ได้สะพานข้ามแยกบางปะอินความสูง 5 เมตร



รูปที่ 2 Intersection 2 ได้สะพานข้ามแยกตัดเส้นทางหมายเลข 3477 ความสูง 5 เมตร



รูปที่ 3 แสดงสภาพถนนในเส้นทางโค้ง 1



รูปที่ 4 แสดงสภาพถนนในเส้นทางโค้ง 2



รูปที่ 5 แสดงสภาพถนนในเส้นทางขนาด 6 เลน ช่วงที่ 1 ความกว้างเลนละ 9 เมตร



รูปที่ 6 แสดงสภาพถนนในเส้นทางขนาด 4 เลน ช่วงที่ 2 ความกว้างเลนละ 6 เมตร

หมายเหตุ : การขนส่งชิ้นงานในเส้นทางดังกล่าวใช้งานขนส่งเฉพาะชั่วคราวในระหว่างก่อสร้างถนน
ถ้าเลี้ยงภายในโครงการ โดยตลอดแนวถนนดังกล่าวสามารถขนส่งได้อย่างสะดวกไม่ติด
ปัญหาและความสูง หรือขนาดความกว้างที่ต้องขยายหรือเป็นอุปสรรคแต่อย่างใด

เอกสารแนบ 2-19

แผนพับประชาสัมพันธ์ของโครงการ

ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 4-2

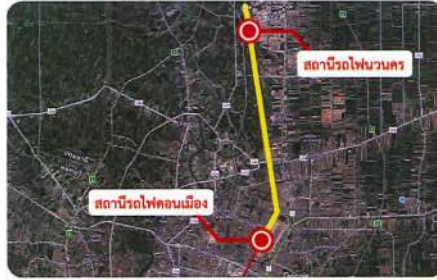
1. งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ ระยะทางรวม 21.80 กิโลเมตร
2. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า
3. งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆที่จำเป็นสำหรับโครงการ



โครงสร้างทางยกระดับ ใช้สำหรับแนวเส้นทางที่มีข้อจำกัดด้านการใช้พื้นที่ เช่น บริเวณที่มีชุมชนอยู่ข้างทางอย่างหนาแน่น พื้นที่ที่มีการติดต่อระหว่างผู้คนสองฝั่งทางรถไฟ พื้นที่เป็นดินอ่อน และบริเวณลำน้ำ เป็นต้น



แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-2



จุดเริ่มต้นโครงการ สถานีรถไฟดอนเมือง - สถานีรถไฟนวนคร

ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-2

ที่อยู่ : สำนักงานสนамโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญา 4-2 งานโยธาสำหรับช่วง ดอนเมือง - นวนคร

เบอร์ติดต่อ : 084-356-1853



084-356-1853

ID LINE : @hsr.4-2



กระทรวงคมนาคม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน งานสัญญาที่ 4-2 งานโยธา ช่วง ดอนเมือง-นวนคร

ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้รับจ้าง : บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
ที่ปรึกษาควบคุมงาน :
ที่ปรึกษาบริหารโครงการ : CHOTICHINDA
นายอิทธิพัทธ์ อินทรีย์ Mr.Ithiphat Insee

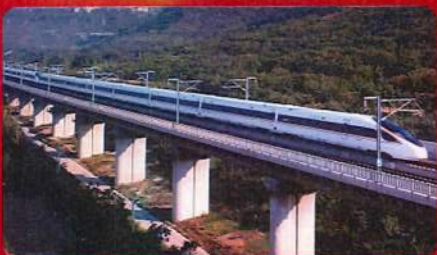


โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

ความเป็นมา

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ ว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย ในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565 ณ กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2557 กำหนดให้รัฐบาลจีนเข้ามีส่วนร่วมในการศึกษาความเหมาะสม ก่อสร้างและพัฒนาระบบรถไฟโครงการรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน เส้นทางกรุงเทพฯ - แกลง - นครราชสีมา - หนองคาย และเส้นทางแกลง - อื่นๆ ของไทย เพื่อประโยชน์ในระยะยาวของประชาชน รวมถึงใช้ตำแหน่งที่ตั้งอันเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคมของไทยในภูมิภาค ในการเสริมสร้างการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเส้นทางคมนาคมทางบกระหว่างจีนกับประเทศสมาชิกอาเซียน

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง สาธารณะประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประจักษ์คณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา



ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

- 1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
- 2) ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- 3) สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- 4) เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- 5) ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- 6) ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- 7) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค
- 8) สร้างงาน สร้างโอกาสธุรกิจ และสร้างเส้นทางเศรษฐกิจในพื้นที่ อันเป็นปัจจัยพื้นฐานในการลดช่องว่างการพัฒนาและความเหลื่อมล้ำระหว่าง ภูมิภาค



วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
- 2) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- 3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- 4) เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- 5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น

โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มีมาตรการป้องกัน แก่ IV และตรวจวัด ดังนี้

ทางโครงการได้ให้ความสำคัญในการปฏิบัติงานตาม มาตรการสิ่งแวดล้อมที่ระบุตาม รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด และครอบคลุมในทุกๆด้าน เช่น

- ด้านคุณภาพอากาศ
- ด้านเสียง
- ด้านความั่นสะเทือน



นายอิทธิพัทธ์ อินทรีย์
Mr.Ithiphat Insee



การรถไฟแห่งประเทศไทย

The Cooperation between
 the Government
 of the Kingdom of Thailand and
 the Government of the People's
 Republic of
 Bangkok - Nakhon
 Ratchasima High Speed Railway

CONTRACT 4-4 CHIANG RAK NOI DEPOT

โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาล
 แห่งราชอาณาจักรไทย
 และ รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
 ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
 เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา
 สัญญาที่ 4-4
 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรากน้อย

ขอบเขตการดำเนินงาน

- งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย
1. ทางรถไฟยกระดับพื้น ในศูนย์ซ่อมบำรุง
 เละลี่ย กว้าง 230 เมตร x ยาว 2,200 เมตร
 พื้นที่รวม 508,828 ตารางเมตร (318 ไร่)
 2. งานอาคารภายในศูนย์ซ่อมบำรุง
 รวมถนนเชื่อมต่อ
 - อาคารระบบซ่อมบำรุงขบวนรถไฟ
 26 อาคาร
 - อาคารควบคุม ระบบการจัดการเดินรถ
 และ ฝักอบรม 5 อาคาร
 - อาคารสำหรับซ่อมบำรุงทาง 10 อาคาร
 รวม 41 หลัง 28 ชนิดอาคาร
 3. งานก่อสร้างถนน งานระบบระบายน้ำ
 งานรื้อย้าย ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ
 และ งานอื่นๆ ที่จำเป็น สำหรับโครงการ



แผนที่แสดงเส้นทางก่อสร้าง รถไฟฟ้าความเร็วสูง งานสัญญา 4-4



ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง งานสัญญา 4-4

ออฟฟิศสนามเชียงรากน้อย
 เบอร์โทรศัพท์ : 064-586-7061
 LINE : HSR 4-4



ความเป็นมาโครงการ

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และ
 รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลง
 นามรับรองบันทึกการประชุมคณะกรรมการ
 ร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง
 ไทย - จีน ครั้งที่ 10 ณ กรุงปักกิ่ง
 เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสอง
 ฝ่ายตกลงกันว่าจะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทาง
 กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา

วัตถุประสงค์

1. เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค
 และอาเซียน
2. เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง
 ของประชาชน
3. เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาค
 อีสาน เชื่อมต่อไปยังประเทศลาว และประเทศ
 จีนในอนาคต
4. เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ
 พัฒนาการท่องเที่ยว และ สินค้าหนึ่งตำบล
 หนึ่งผลิตภัณฑ์ ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น

ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ รถไฟฟ้าความเร็วสูง

- 1.ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของ
 ประชาชน
- 2.ลดระยะเวลาในการเดินทาง และ ค่าใช้
 จ่ายในการเดินทาง
- 3.ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง สะดวก และ
 ปลอดภัย
- 4.เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบ
 รางของรัฐสู่สากล
- 5.ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลัก
 ของจังหวัด และชุมชนเมือง
- 6.ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการ
 ขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- 7.ส่งเสริมการท่องเที่ยว และเชื่อมโยง
 ชุมชน ภูมิภาค



มาตรการป้องกันแก้ไข ด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน

ด้านคุณภาพอากาศ

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับ
 ระดับพื้นที่ที่จะเกิดฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่
 โครงการแต่สามารถควบคุมได้โดยการฉีดน้ำ

ด้านเสียง

ผลกระทบด้านเสียงเกิดจากกิจกรรมการ
 ก่อสร้างการขนส่งวัสดุก่อสร้างอาจจะมีเสียง
 ดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการ
 ได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อ
 ช่วยแก้ไขปัญหาระดับเสียงที่เกิดขึ้นมาตรฐาน
 นอกจากนี้ยังมีมาตรการครอบคลุมในส่วน
 ของ คุณภาพน้ำ การสิ้นเปลือง การคมนาคม
 ขนส่งและ การจัดการขยะ



เอกสารแนบ 2-20

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



คำสั่งบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่ UN/GEN/HO/A65/021003

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 ข้อ 16 กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามข้อ 1 (1) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามข้อ 1 (2) ถึง (5) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ซึ่งมีคุณสมบัติตาม ข้อ 17 ประจําสถานประกอบกิจการอย่างน้อยหนึ่งคน เพื่อปฏิบัติงานเฉพาะด้านความปลอดภัยนั้น

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้างสาธารณูปโภค ที่ตั้งโครงการ สำนักงานชั่วคราว โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-2 งานโยธาสำหรับช่วงคอนเมือง - นวนคร จำนวนลูกจ้าง 120 คน ชาย 85 คน หญิง 35 คน จึงแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หมวด 1 บททั่วไป ข้อ 18 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

1. นางสาววิจิตรา แก้วอุร

ให้ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต้นายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ



9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยไม่ชักช้า

11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง

12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

(ลงชื่อ)

UNIQUE
ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

นายเดิมนพพงษ์ เหมะสุวรรณ, นายปริญญา พรสวัสดิ์
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ/หรือผู้รับมอบอำนาจลงนามแทน



กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE

ประกาศ/คำสั่ง กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น

เรื่อง จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้สถานประกอบการที่มีลูกจ้างตั้งแต่ห้าสิบคนขึ้นไปให้นายจ้างจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบการตามองค์ประกอบที่กำหนด นั้น

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น CAN JOINT VENTURE ซึ่งดำเนินงานโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค สัญญาที่ 4 - 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของโครงการก่อสร้างดังกล่าว ดังนี้

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| 1. นายนवल เทชพิติกุล | ประธานกรรมการ |
| 2. นายตฤณ พวงลำเจียก | ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา |
| 3. นายเจตต์จันทร์ ชัยแสง | ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา |
| 4. นายกอบเกียรติ ดาขัตติ | ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา |
| 5. นายชาญชัย วัลลภธรี | ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา |
| 6. นางสาวพิมพ์มาดา อุ่นชะลี | ผู้แทนลูกจ้าง |
| 7. นายทินกร ขอสุงเนิน | ผู้แทนลูกจ้าง |
| 8. นายสรายุทธ งานโคสูง | ผู้แทนลูกจ้าง |
| 9. นายชยพล เอมอยู่ | ผู้แทนลูกจ้าง |
| 10. นางสาวชญัญญา ชินจันทิก | ผู้แทนลูกจ้าง |
| 11. นายกิตติภาส เจริญทอง | กรรมการและเลขานุการ |

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยองงานเพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน หรือความปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
- รายงานและเสนอแนะมาตรการ หรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลที่เกี่ยวข้องปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบการ

ร.ท.สาธุธิ เอี่ยมจันทร์ ร.น.
Lt.Jg Sumrit Aiernjun, rtn.

- ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
 - พิจารณาข้อบังคับและคู่มือด้วยความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการเสนอต่อนายจ้าง
 - สำรวจการปฏิบัติตามความปลอดภัยในการทำงานและตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบการนั้น อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
 - พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานรวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
 - วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ
 - ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอนายจ้าง
 - รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอนายจ้าง
 - ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
 - ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 25 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565

(Mr. ZHOU JIAYI)

นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการบริษัท/หรือผู้ที่รับมอบอำนาจลงแทน

คำชี้แจง

- นายจ้างคนหนึ่งหรือนิติบุคคลหนึ่ง อาจมีสถานประกอบการหลายแห่ง ให้ระบุที่ตั้งสถานประกอบการตามสถานที่ที่จัดให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- กฎกระทรวงมิได้กำหนดรูปแบบในการจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาถึงหน้าที่ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งมีหน้าที่หลายประการรวมถึงต้องรายงานและเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาดต่อนายจ้าง จึงควรจัดทำเป็นคำสั่งของนายจ้างมอบหมายหน้าที่ให้ปฏิบัติอย่างเป็นทางการ

ร.ท.สาธุธิ เอี่ยมจันทร์ ร.น.
Lt.Jg Sumrit Aiernjun, rtn.



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่งที่ J.2511/HSR4-4/SHE - 007

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรakov

14 ตุลาคม 2565

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ตามที่บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ประกอบกิจการประเภทก่อสร้าง สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 2034/132-161 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320 มีลูกจ้าง 100 คน ได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ วิชาชีพ จำนวน 1 คน ได้แก่

1.นายอวยชัย ชาติยานนท์

บัดนี้บริษัทฯ ได้ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานดังกล่าว ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ตามข้อ 14 แห่งประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่องความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ลงวันที่ วันที่ 14 ตุลาคม 2565

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิเชฐ ภาพปัญญาพร)

ผู้อำนวยการโครงการฯ

